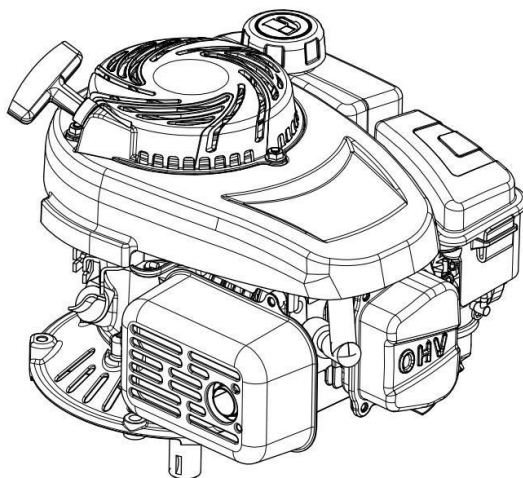


HYUNDAI
POWER PRODUCTS



HY130 / HY150 / HY170
Бензинов двигател (Вертикален вал)
Инструкция за експлоатация
Превод от оригиналната инструкция



GENUINE PRODUCT OF
HYUNDAI CORPORATION

BG

Licensed by Hyundai Corporation Holdings, Korea

ПРЕДГОВОР

Благодарим ви, че избрахте нашите малки бензинови двигатели.

Настоящото ръководство дава информация за експлоатацията и поддръжката на бензинови двигателя NY130 / NY150 / NY170. Моля, прочетете го внимателно преди започване на работа. Експлоатацията според указанията в ръководството ще осигури на потребителя безопасност и добри резултати при работа. При възникване на проблем или въпрос относно вашия бензинов двигател, моля, свържете се с оторизиран сервизен център.

Бензиновите двигатели с вертикален вал от тази серия посочени в настоящата инструкция, се използват главно за водоструйки, косачки и малки фрези.

Цялата информация и диаграмите в настоящата инструкция, са в съответствие с най-новите данни към момента на публикуване. Възможни са минимални разлики, между действителния продукт и описанията в инструкцията. Производителят си запазва правото да прави промени без да поема ангажимент за предварително предизвестие. Забранява се възпроизвеждането на съдържанието на инструкцията или отделни нейни части, без писмено съгласие.


Инструкцията се счита за неразделна част от косачката и трябва да я придружава в случай на продажба.



СИМВОЛИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

СИМВОЛИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Вашата безопасност и безопасността на другите са изключително важни. В инструкцията и по двигателя можете да намерите важна информация за безопасност. Моля, прочетете я внимателно.

Съобщенията за безопасност, предупреждават за потенциална опасност, която може да доведе до нараняване. Всяко съобщение е предшествано от символа за предупреждение  и една от трите думи: DANGER (Опасност), WARNING (Предупреждение), или CAUTION (Внимание). Те означават:



Неспазването на тази инструкция може да доведе до **СМЪРТ** или **СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ**.



Неспазването на тази инструкция може да доведе до **НАРАНЯВАНЕ**.



Неспазването на тази инструкция може да доведе до **повреда на бензиновия двигател или друго имущество**.

СЪДЪРЖАНИЕ

ПРЕДГОВОР

ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

I. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

II. ОПИСАНИЕ НА ЧАСТИТЕ

III. ПРОВЕРКИ ПРЕДИ ЗАПОЧВАНЕ НА РАБОТА

IV. СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

V. СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

VI. СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА ОТРАБОТЕНИТЕ ГАЗОВЕ

VII. ПОДДРЪЖКА

VIII. ТРАНСПОРТ И СЪХРАНЕНИЕ

IX. ТЕХНИЧЕСКИ НЕИЗПРАВНОСТИ

X. СПЕЦИФИКАЦИИ

XI. ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА

XII. БЪРЗО ИЗНОСВАЩИ СЕ ЧАСТИ



ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

I. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



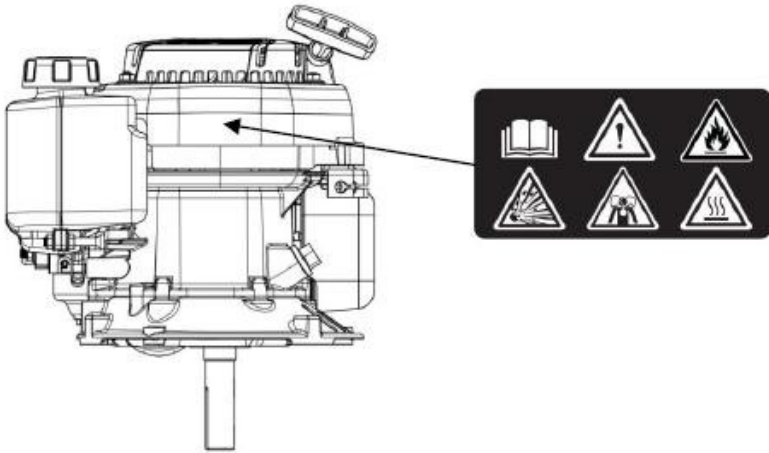
Оказва възможност за анулиране на гаранцията, наранявания или повреда на имущество, при неспазване на инструкциите.

Обърнете особено внимание на следното:

1. Регулирайте мощността на двигателя в съответствие с данните в инструкцията за експлоатация. Не претоварвайте двигателя, не го пресилвайте и не го оставяйте да работи при ниско натоварване или ниски обороти за дълго време.
 2. Използвайте само определения клас бензин. Преди употреба горивото трябва да се филтрира. Поддържайте горивният филтър чист, сменяйте маслото редовно.
 3. Проверявайте периодично монтажа, свързките и степента на натегнатост на фиксиращите болтове. Затегнете ги при необходимост.
 4. Почиствайте периодично въздушния филтър, подменете го при необходимост.
 5. Двигателят е с въздушно охлаждане и се нуждае от почистване на ребрата, въздуховодите и вентилатора, за да може да се охлажда нормално.
 6. Операторът трябва да е запознат с принципа на работа и структурата на бензиновия двигател, да знае как да го спре аварийно и да познава работата на контролните устройства. Забранява се на необучени лица да работят с двигателя. Правете периодичните поддръжки. Решавайте проблемите на време. Не работете с двигателя, ако е повреден.
 7. Работете с двигателя на добре проветриво място, дръжте го на поне един метър разстояние от стени на сгради или друго оборудване, пазете далеч от запалими вещества, като бензин, кибрит и други, за да избегнете опасността от пожар.
 8. Презареждайте в добре проветриви помещения и при спрян двигател; забранява се пушенето и наличието на пламък или искри на мястото за презареждане или съхранение на горивото.
 9. При презареждане не препълвайте резервоара, за да избегнете изтичане на гориво. При разлято гориво, го почистете добре, преди да стартирате двигателя.
 10. Не работете с двигателя в херметически или зле проветриви места.
 11. Ауспухът се нагрява силно по време на работа и остава горещ, дори след спиране на двигателя. Не го докосвайте, или ще се изгорите.
- Транспортирайте и съхранявайте двигателя, само след като е напълно охладен.

12. Предупредителни символи:

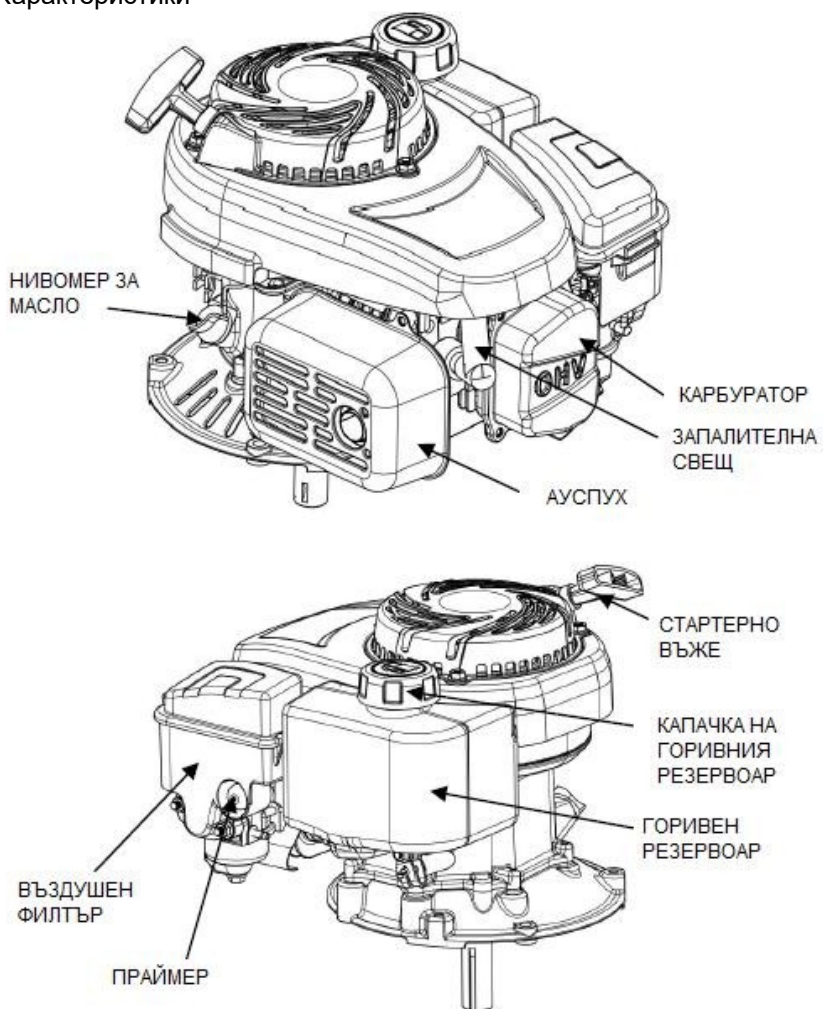
Моля, прочетете предупредителните етикети преди употреба. Производителя/доставчика не носи отговорност за наранявания или повреда на имущество при пренебрегване на тази информация.



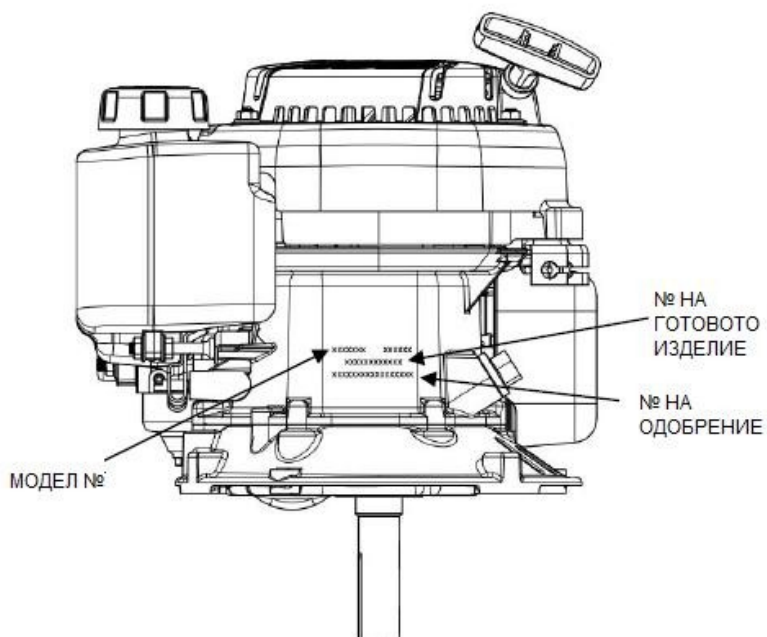
ОПИСАНИЕ НА ЧАСТИТЕ

II. ОПИСАНИЕ НА ЧАСТИТЕ

1. Характеристики



2. Модел №



III. ПРОВЕРКИ ПРЕДИ ЗАПОЧВАНЕ НА РАБОТА

1. Моторно масло

Моторното масло е ключов фактор за определяне на работата на двигателя. Не използвайте масло с добавки или масло за 2-тактови бензинови двигатели, тъй като те не смазват достатъчно и могат да намалят сервизния живот на двигателя.



Проверявайте при спрян двигателя, поставен на равна повърхност.

Обем на картера: 130 150 170 0.35~0.45л

Препоръчано масло: SAE10W-30

Тъй като вискозитетът варира в зависимост от регионите и температурите, се препоръчва използването на масло клас SF.



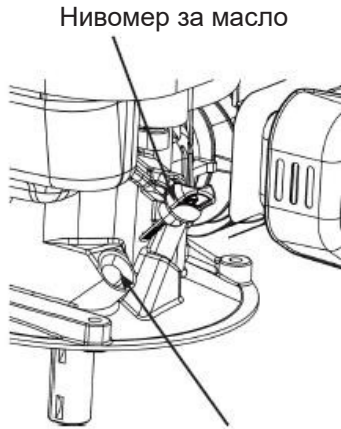
Начин на проверка:

- 1) Махнете нивомера и го почистете.
- 2) Поставете нивомера отново в отвора за пълнете, без да завъртате и проверете нивото на маслото.
- 3) Ако нивото е твърде ниско, долейте препоръчаното масло до достигане на горната граница.
- 4) Монтирайте нивомера отново.

Смяна на моторното масло:



Отработеното моторно масло, може да причини рак на кожата, при многократни контакти за продължителен период от време. Препоръчително е да измиете добре ръцете си с вода и сапун, възможно най-скоро след приключване на работа с отработено масло. Моля, изхвърляйте отработеното масло, по начин съобразен с опазването на околната среда.



Дренажна пробка

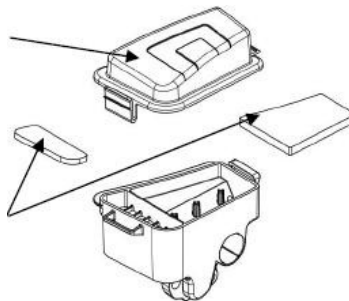
- 1) Махнете нивомера за масло.
- 2) Наклонете двигателя и оставете маслото да изтече през дренажната пробка.

2. Въздушен филтър



Никога не оставяйте двигателя да работи без въздушен филтър, това може да доведе до силно износване.

Капак на въздушния филтър



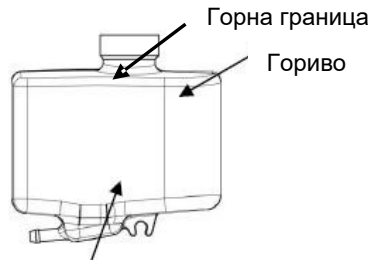
Филтърен елемент

ПРОВЕРКИ ПРЕДИ ЗАПОЧВАНЕ НА РАБОТА

- 1) Махнете корпуса на въздушния филтър.
- 2) Отстранете дунапреновия или хартиен елемент. Опитайте се да предотвратите навлизането на прах и чужди тела във въздушния филтър.
- 3) Проверете, почистете или подменете повредените части на въздушния филтър.
- 4) Поставете обратно частите на въздушния филтър.

3. Проверка на горивото

- 1) Махнете капачката и проверете нивото на горивото.
- 2) Ако е твърде ниско, допълнете резервоара, до горната граница.



Горивен резервоар



1. Бензинът е силно запалим и експлозивен при определени условия.
2. Презареждайте в добре проветриви помещения и при спрян двигател; забранява се пушенето и наличието на пламък или искри на мястото за презареждане или съхранение на горивото.
3. Не препълвайте резервоара (не трябва да има гориво в гърловината за пълнене). След презареждане, се уверете, че капачката на горивния резервоар е правилно поставена и затегната.
4. Внимавайте да не разлеее гориво при зареждане. Разляното гориво или неговите пари могат да се възпламенят. При наличие на разлив, подсушете преди да стартирате двигателя.
5. Избягвайте повтарящ се или продължителен контакт с кожата или вдишване на пари. Пазете далеч от деца.

Обем на горивния резервоар: 0.9л

Използвайте само безоловен бензин с октаново число над 90. Той може да намали въглеродните отлагания и да удължи сервисния живот на ауспуха.

Никога не използвайте замърсен бензин или смес от бензин и масло. Не позволявайте в горивния резервоар да навлязат прах, чужди тела или вода.



Горивото може да повреди маслената боя и пластмасата. Внимавайте да не разлеете гориво при презареждане. Повреди причинени от това не се покриват от гаранцията.

При претоварване на двигателя може да се чуе "Леко почукване". Това е нормално и не бива да ви притеснява.

Ако този шум обаче продължава при постоянни обороти и нормално натоварване, сменете марката на използвания бензин; ако проблемът не се реши, се свържете с оторизиран сервизен център или двигателят може да се повреди.

Постоянната работа на двигателя при наличие на подобен шум, ще доведе до сериозни повреди.

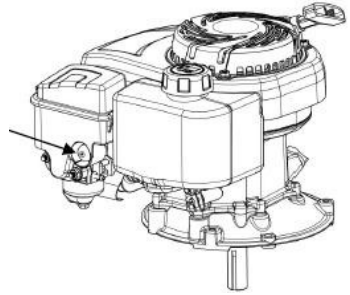
Подобна повреда, поради неправилна работа, няма да бъде призната за гаранционна.

IV. СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Метод на стартиране:

Работа на на праймера е особено важна за работата на двигателя. При студено стартиране, натиснете леко праймера 1 до 3 пъти последователно и дръпнете бързо дръжката на стартерното въже. При топъл двигател, издърпайте директно дръжката на стартерното въже.

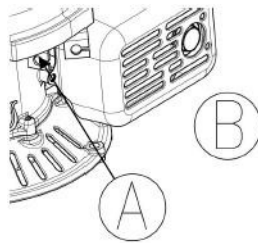
**НАТИСНЕТЕ ПРАЙМЕРА
1-3 ПЪТИ.
СЛЕД ТОВА ИЗДЪРПАЙТЕ
ДРЪЖКАТА НА СТАРТЕРНОТО
ВЪЖЕ.**



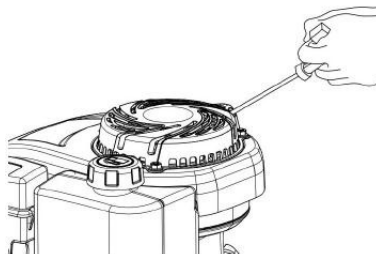
2. Стартиране на двигателя

Косачка

Издърпайте лоста на дръжката на косачката, докато лоста на спирачката се премести до положение "B";



3. Издърпайте леко дръжката на стартерното въже, докато усетите съпротивление, след това дръпнете бързо, под ъгъл 30 градуса навън.



СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ / СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

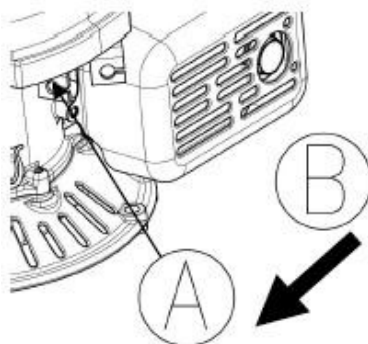
NOTICE

Не позволявайте на стартерното въже да се върне бързо към двигателя. Върнете го бавно, на ръка, за да предотвратите повреда на стартера.

V. СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Косачка

Пуснете лоста на дръжката на косачката, лоста на спирачката ще се върне обратно в положение "А" и двигателят ще спре



CAUTION

Внезапното спиране при високи обороти и товар е забранено. Неспазването на това правило може да доведе до повреда.

VI. ОБСЛУЖВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА ОТРАБОТЕНИТЕ ГАЗОВЕ

При работа на двигателя се отделят въглероден окис, азотен оксид и въгледород. При определени условия азотния оксид и въгледорода могат да реагират химически по между си и да образуват дим. Въглеродният окис също е токсичен, така че контролът на отработените газове е изключително важен. За намаляване на отработените газове, производителят използва специални карбуратори и други устройства в двигателя.

За да запазите отработените газове от двигателя в рамките на стандартните емисии, обърнете внимание на следното:

1. Поддръжка

Поддържайте двигателя периодично, в съответствие с графика посочен в инструкцията за експлоатация. Графика е създаден на база на употреба при нормални работни условия. При по-голямо натоварване, наличие на прах или влага, двигателят трябва да се обслужва по-често.

2. Подмяна на части

За осигуряване на най-добро качество и надеждност, при ремонта използвайте само оригинални резервни части или техните еквиваленти.

3. Подправяне и промяна

Подправянето или промяната на системата за контрол на отработените газове, може да увеличи емисиите над законовите граници.Подобни действия са:

- 1) Промяна или изменение на която и да е част от смукателната, горивната или изпускателната системи.
- 2) Промяна или отстраняване на връзката на регулатора или механизма за регулиране на оборотите, при които двигателят работи извън конструктивните си параметри.

4. Проблеми свързани с емисиите на отработени газове

- 1) Трудно стартиране или спиране.
- 2) Нестабилна скорост на празен ход.
- 3) Изпускането на черен дим или твърде големият разход на гориво.
- 4) Лошо искрене.
- 5) Запалване с предварение

VII. ПОДДРЪЖКА

1. График за поддръжка

За да поддържате двигателя в добро състояние, трябва да го обслужвате и настройвате периодично. Обслужването трябва да се извършва съгласно следния график.

ГРАФИК ЗА ПОДДРЪЖКА

Дейност		Цикъл на поддръжка		На първия месец или на 20 часа	Всеки сезон или на 50 часа	Всеки 6 месеца или на 100 часа	Всяка година или на 300 часа
		Преди всяка употреба					
Моторно масло	Проверка на нивото	√					
	Смяна		√			√	
Въздушен филтър	Проверка	√					
	Почистване/ Подмяна				√		
Запалителна свещ	Почистване/ Регулиране					√	
	Подмяна					√	
Маслен филтър	Почистване					√	
Хлабина между клапаните	Проверка/ регулиране						√*
Цилиндрова глава	Почистване						√*
Горивен резервоар	Подмяна	На всеки три години					

* Тези операции трябва да се извършват от оторизиран сервизен център, освен ако нямате подходящи инструменти и сте квалифициран.



Обслужвайте по-чести при работа в запрашена среда.

2. Метод на поддръжка

1) Смяна на маслото

Източете маслото бързо и изцяло, докато двигателят е топъл.

(1) Извадете нивомера за масло, дренажната пробка и уплътнението и източете маслото напълно. Поставете отново дренажната пробка и я затегнете здраво.

(2) Налейте препоръчаното масло и проверете нивото му с нивомера.

(3) Поставете отново нивомера и го затегнете здраво.



Моля, изхвърляйте отработеното масло и съдовете за масло, по начин съвместим с опазването на околната среда. Препоръчително е да занесете отработеното масло в запечатан контейнер в местен център за рециклиране. Не изхвърляйте заедно с битовите отпадъци и не изливайте в почвата или канализацията.

2) Поддръжка на въздушния филтър

Замърсения или повреден въздушен филтър, ще позволи на праха да попадне в двигателя и ще причини бързото му износване. Поддържайте филтъра редовно.

- Махнете болта и капака на въздушния филтър. Внимавайте в отвора в основата на въздушния филтър да не попаднат нечистотии.

- Махнете дунапреновия или хартиен елемент.

- Проверете, почистете или подменете повредените части на въздушния филтър.

- Поставете обратно частите на въздушния филтър и болта и го затегнете.



Никога не почиствайте филтърния елемент с бензин или почистващ препарат с ниска температура на запалване, в противен случай може да се получи експлозия.



Почистете дунапреновия филтър със сапунена вода, издухайте хартиения елемент със състен въздух или леко изтупайте праха, никога не използвайте четка.

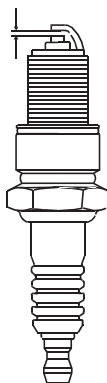


- (1) Бензинът е силно запалим и експлозивен при определени условия. Дръжте далеч от цигари, искри и огън.
- (2) След като поставите отново капачката на резервоара, не стартирайте двигателя, при наличие на разлив на гориво.

3) Поддръжка на запалителната свещ

За да осигурите нормална работа на двигателя, хлабината между електродите трябва да е правилна и по свещта не трябва да има отлагания.

0.7-0.8мм



Препоръчителна свещ

BLC: F7RTC/F7TC/F6RTC/F6TC

LG: F7RTC/F7TC/F6RTC/F6TC

LD: F7RTC/F7TC/F6RTC/F6TC

TORCH: F7RTC/F7TC/F6RTC/F6TC

NGK: BPR6ES/BPR7ES



За да избегнете изгаряния, не докосвайте ауспуха, докато двигателя работи или е спрян скоро.

- (1) Махнете лулата на запалителната свещ.
- (2) Почистете замърсяванията около основата на свещта.
- (3) Демонтирайте с помощта на ключ за свещи.
- (4) Прегледайте свещта. Почистете с телена четка. Ако изолаторът е повреден, заменете запалителната свещ.
- (5) Проверете хлабината между електродите с луфтомер. Тя трябва да бъде 0.7~0.8 мм. Ако е необходимо регулиране, огънете внимателно страничния електрод.
- (6) За да избегнете повреждане на резбата, първо завийте запалителната свещ на ръка, след това затегнете с ключ за свещи, за да компресирате гарнитурата.
- (7) При монтиране на нова запалителна свещ, използвайте подходящ модел и затегнете с 1/2 оборота, за да компресирате гарнитурата.
- (8) При повторно монтиране на използвана свещ, затегнете с 1/8-1/4 оборота.

⚠ CAUTION

- (1) Запалителната свещ трябва да бъде здраво затегната или може да се нагрее твърде много и да повреди двигателя.
- (2) Използвайте само препоръчани запалителни свещи или техни еквиваленти. Неправилния топлинен диапазон на свещта, може да повреди двигателя.

4) Регулиране на оборотите на двигателя на празен ход

(1) Стартирайте двигателя и го оставете да достигне нормална работна температура.

(2) Регулирайте спирачния винт до достигане на минималните обороти на празен ход.

Минимални обороти на празен ход: $(1,900 \pm 100)$ об/мин.

VIII. ТРАНСПОРТ И СЪХРАНЕНИЕ

⚠ CAUTION

Не наклоняйте двигателя, за да избегнете разлив на гориво по време на транспортирането. Разляното гориво и неговите пари могат да се възпламенят и да предизвикат пожар. При дълги периоди на съхранение, спазвайте следните мерки:

1. Складовото помещения трябва да бъде сухо и без наличие на прах.
2. Източете напълно горивото от резервоара и карбуратора.

⚠ WARNING

Бензинът е силно запалим и експлозивен при определени условия. В близост до работната зона не трябва да се пуши, нито да има искри и открит пламък.

3. Сменете моторното масло.
4. Махнете запалителната свещ. Налейте около лъжица прясно масло в цилиндъра. Задействайте двигателя, за да разпределите маслото равномерно. Поставете отново запалителната свещ.
5. Издърпайте леко стартерното въже, докато усетите съпротивление. Затворете смукача, за да предотвратите навлизането на прах.
6. Покрийте двигателя, за да го предпазите от прах.

IX. ТЕХНИЧЕСКИ НЕИЗПРАВНОСТИ

1. Трудности при стартиране на двигателя (ръчен стартер)

ПОВРЕДА		ПРИЧИНА		РЕШЕНИЕ		
Нормална компресия на цилиндъра	Нормално искрене на свещта	Проблем с горивната система	Проблем с горивоподаването или липса на гориво	Недостиг на гориво в резервоара или затворен кран за гориво	Долейте гориво, отворете крана	
				Запушен вентилационен отвор на капачката на резервоара за гориво	Почистете вентилационния отвор	
				Запушен кран за гориво	Почистете и промийте	
				Основния отвор за наливане на масло е запушен	Почистете и продухайте	
				Игления клапан не е затворен или стартовия отвор е запушен	Разглобете клапана и поправете, почистете и продухайте.	
			Нормално подаване на гориво	Нормално гориво	Поплавъкът е повреден или залепва	Поправете
					Твърде замърсено гориво	Подменете
					Наличие на вода в горивото	Подменете
	Нормално подаване на гориво	Нормално подаване на гориво	Твърде много гориво в двигателя	Източете излишното гориво, подсушете електродите на свещта		
			Неподходящо гориво	Изберете подходящо гориво, отговарящо на изискванията		
			Много въглеродни отлагания и замърсяване около електродите	Електродите или изолаторите са повредени	Почистете	
				Неправилна хлабина между електродите	Подменете запалителната свещ	
			Лошо искрене	Добро състояние на свещта	Високоволтовия проводник е повреден	Подменете
					Повреден запалителен модул	Подменете
Маховика не е намагнетизиран	Подменете					
Неправилно разстояние между запалителния модул и маховика	Регулирайте					
Неправилна компресия на цилиндъра	Нормално подаване на гориво	Проблем с намотката. Системата за запалване е изправна	Износени сегменти	Подменете		
			Счупени сегменти			
			Залепнали сегменти	Почистете въглеродните отлагания		
			Свещта не е правилно монтирана или няма гарнитура	Поставете гарнитура и затегнете		
			Изпускане между цилиндровия блок и цилиндровата глава	Проверете гарнитурата на цилиндъра и повърхността между цилиндровия блок и цилиндровата глава	Затегнете болтовете на цилиндровата глава в предвидения ред и определения въртящ момент	
				Изпускане от клапаните		Проверете клапаните, хлабината и натегнатостта им. Поправете при необходимост

Ако все още има проблеми със стартирането, занесете двигателя в оторизиран сервизен център за ремонт.



- При проверка на запалителната свещ, никога не хващайте високоволтовия проводник с мокри ръце.
- Уверете се, че няма разлив на гориво извън двигателя и че свещта не е мокра.
- Не дръжте свещта близо до отвора на двигателя, искрата може да предизвика експлозия или пожар.

2. Недостатъчна мощност на бензиновия двигател

ПОВРЕДА	ПРИЧИНА		РЕШЕНИЕ
При увеличаване на подаването на газ, скоростта се увеличава бавно или дори намалява и двигателят спира	Горивна система	Наличие на въздух в горивопровода или запушен горивопровод	Почистете
		Основния жигльор не е правилно регулиран	Регулирайте
		Отвора на игления клапан или основния отвор за наливане на масло са запушени	Почистете
		Запушен кран за гориво	Почистете, заменете износените части
		Твърде много въглеродни отлагания в горивната камера	Почистете
		Твърде много въглеродни отлагания в ауспуха и изпускателната тръба	Почистете
		Запушен въздушен филтър	Почистете филтърния елемент
		Теч от смукателната тръба	Поправете или подменете
	Лоша компресия	Износени бутало, цилиндър или сегменти	Подменете износените части
		Изтичане на въздух между цилиндровия блок и цилиндровата глава	Подменете гарнитурата на цилиндъра
		Твърде голяма или твърде малка хлабина между клапаните	Регулирайте
		Неправилна натегнатост на клапаните	Подменете

ТЕХНИЧЕСКИ НЕИЗПРАВНОСТИ

3. Двигателя не работи правилно

ПОВРЕДА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Тропане	Силно износени бутало, цилиндър или сегменти	Подменете износените части
	Буталния болт и отвора на буталния болт са силно износени	Подменете буталото или буталния болт
	Биелата е твърде износена	Подметете биелата
	Ролковия лагер на колянвия вал е износен	Подменете лагера
Неправилно горене	Горивото е твърде горещо	Отстранете проблема
	Въглеродни отлагания в горивната камера	Почистете
	Неподходящ или ниско качествен бензин	Подменете с качествен бензин
Липса на искрене	Наличие на вода в поплавковата система	Почистете
	Неправилна хлабина между електродите на свещта	Регулирайте
	Проблем с индукционната намотки и т.н.	Проверете и подменете повредените части

4. Двигателят спира внезапно по време на работа

ПОВРЕДА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ	
Двигателят спира внезапно по време на работа	Горивна система	Горивото е свършило	Долейте гориво
		Запушен карбуратор	Проверете горивопровода и почистете
		Теч от поплавковата камера	Демонтирайте камерата и я поправете
	Запалителна система	Игленият клапан е заседнал	Поправете
		Въглеродни отлагания довели до повреда или окъсяване на свещта	Подменете запалителната свещ
		Страничният електрод на свещта е повреден	Подменете запалителната свещ
		Високоволтовия проводник е повреден	Заварете
		Дефектирал или дал на късо запалителен модул	Подменете запалителния модул
	Други	Стоп кабела е опрял на корпуса на двигателя	Намерете и изолирайте
		Задрал цилиндър и повреден клапан	Поправете или подменете дефектните части

5. Двигателя прегрява

ПОВРЕДА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Двигателят прегрява	Недостиг на гориво или неправилно съотношение на горивната смес	Долейте моторно масло
	Изпускателната тръба е запушена	Почистете
	Наличие на теч	Подменете повредената част
	Охлаждащите ребра за блокирани от чужди тела	Почистете охлаждащите ребра
	Деформирана биела причиняваща странично износване на буталото и втулката на цилиндъра	Подменете биелата
	Износени цилиндър, бутало или сегменти	Подменете износените части
	Неправилна настройка на регулатора на обороти на двигателя	Настойте регулатора на оборотите
	Изгорял е основния лагер на колянвия вал	Подменете основния лагер



Бензиновият двигателя трябва да поддържа температура около 80 ~ 110 °С. Достигане на по-висока температура ще доведе до прегряване на двигателя.

6. При работа двигателя издава необичаен шум

ПОВРЕДА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Тропане	Буталото, сегментите или цилиндъра са износени	Подменете износените части
	Биелата или буталния болт и отвор са износени	Подменете износените части
	Шийката на колянвия вал е износена	Подменете лагера
	Сегментите са счупени	Подменете сегментите
Метален звук и необичайна работа	Въглеродни отлагания в горивната камера	Отстранете въглеродните отлагания
	Неподходящо гориво	Сменете горивото
	Двигателят е прегрял	Открийте причината и я отстранете
Други	Неправилна хлабина между клапаните	Регулирайте
	Маховика не е здраво свързан към колянвия вал	Свържете здраво

СПЕЦИФИКАЦИИ

Х. СПЕЦИФИКАЦИИ

1. Основни данни

Модел	Косачка		
Модел на двигателя	HY 130	HY 150	HY 170
Д×Ш×В (не включва изходния терминал на коляновия вал) (мм)	318x282x235	318x282x235	375x345x255
Нето тегло (кг)	7.8	7.8	9
Тип на двигателя	Едноцилиндров, хоризонтален, 4-тактов, OHV		
Обем (мл)	131.4	149.2	175
Ход на буталото (мм)	61x45	65x45	68x48.2
Теоритична максимална мощност при 3600 об/мин.	2.3 kW	2.5 kW	2.8 kW
Препоръчителна използвана мощност при 2600 об/мин.	1.3 kW	1.8 kW	1.8 kW
Максимален въртящ момент при 2500 об/мин.	6.8N•m	7.8N•m	9.37N•m
Минимален разход на гориво гр/КВтЧ	395	395	395
Система за охлаждане	Въздушна		
Запалителна система	Електронен тип		
Изходящ вал	Вертикален вал		

Настройки

Елемент	Технически данни	Обслужване
Хлабина между електродите на запалителната свещ	0.7-0.8 мм	Вижте страница 18
Обороти на празен ход	1900±100 об/мин	Вижте страница 19
Хлабини между клапаните (студен двигател)	Смукателен: 0.15±0.02mm Изпускателен: 0.20±0.02mm	Оторизиран сервизен център



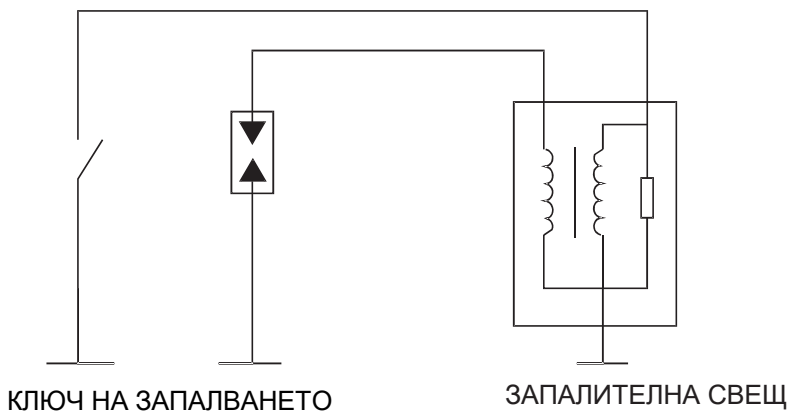
Спецификациите подлежат на промяна без предизвестие. За допълнителна информация, моля свържете се с оторизиран дилър.

2. Въртящ момент на основните болтове

Елемент	Спецификация	Динамометричен клапан	
		N.m	Kg.m
Биелен болт	M7×38	12	1.2
Болт на цилиндровата глава	M6×12	5	0.5
Гайка на маховика	M14	60	6
Болт на капака на картера	M6×18	10	1

XI. ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА

ЧЕРНО



XI. БЪРЗО ИЗНОСВАЩИ СЕ ЧАСТИ

Списък на бързо износващите се части

Гарнитура на капака на цилиндровата глава
Запалителна свещ
Маслена гарнитура
Гарнитура на изпускателния колектор
Ръчен стартер
Гарнитура на карбуратора
Изолатор на карбуратора
Гарнитура на изолиращата планка
Гарнитура на въздушния филтър
Гарнитура на изпускателния отвор

HYUNDAI
POWER PRODUCTS



Вносител:
"Денекс Градина" ЕООД

София 1111
бул. Шипченски проход 21
тел. 02/971 50 44
sales@denex-gradina.bg

Licensed by Hyundai Corporation Holdings, Korea