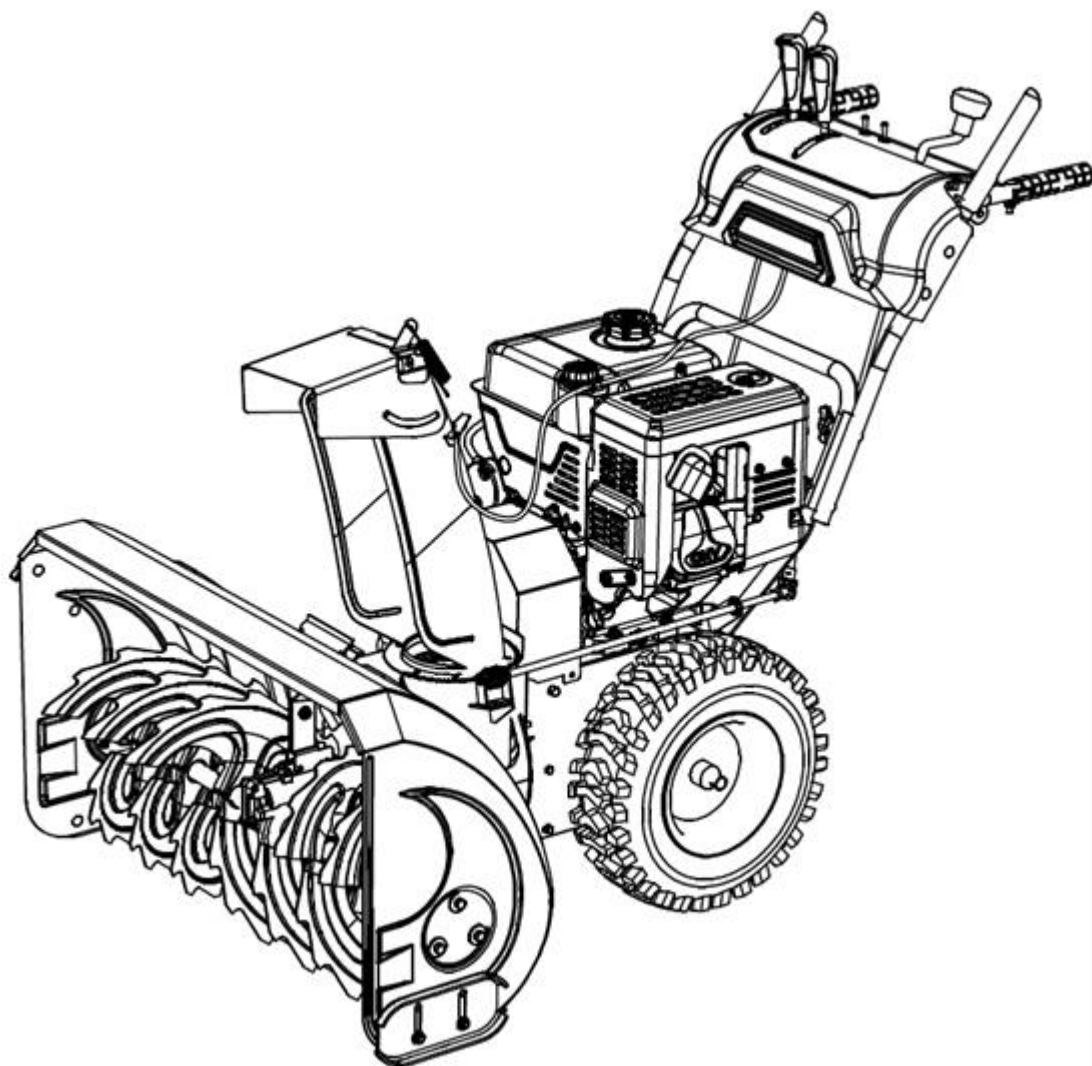


СНЕГОРИН

Villager VST 70

Оригинални инструкции за употреба



Символи, които означават опасност - и тяхното значение



Прочетете Инструкцията за употреба - за работа и безопасност и инструкциите за сигурност.



Използвайте защитни обувки!



Носете ръкавици!



Използвайте защита за очите!
Използвайте защита за уши!



Въртящ се плуг.



Ротационни части.



Отхвърлени предмети.



Безопасно разстояние.



Отровни изпарения.



Гореща повърхност.



Изключете двигателя и извадете ключа преди провеждането на поправки и поддържане.



Продуктът отговаря на изискванията за безопасност на съответните директиви на законодателството на Република Сърбия.



Продуктът отговаря на изискванията за безопасност на съответните директиви на законодателството на Европейския съюз.



Описание на предупреждението





Етикет за предупреждение за плуга




Етикет за опасност на канала (тунела) за изпразване

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА

 **ОПАСНОСТ:** Това устройство е изработено да бъде използвано в съответствие с правилата за безопасна работа, описани в тази Инструкция за употреба. Както и при други видове моторни устройства, небрежност или грешки на оператора, могат да доведат до сериозни наранявания. Това устройство може да доведе до ампутация на стъпалата, или ръцете, , както и до отхвърляне на предмета. Ако не спазвате следните инструкции за безопасност, може да настане сериозно нараняване, или дори и смърт!!

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Отработените газове от двигателя, някои техни компоненти и някои части от устройството, съдържат или отделят химикали - за които е известно, че причиняват рак и наранявания при раждането, или други репродуктивни наранявания.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Този символ посочва на важни инструкции за безопасност и ако не ги спазвате, може да бъде застрашена личната безопасност и/или Вашето имущество, или имуществото на други хора. Прочетете и следвайте всички указания в тази инструкция, преди да използвате това устройство. Доколкото не спазвате тези инструкции - може да се самопредите. Доколкото видите този символ **ОБЪРНЕТЕ ВНИМАНИЕ НА НЕГОВОТО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Вашата отговорност: Ограничете използването на това устройство само за лица, които са прочели и разбрали всички предупреждения и инструкции в тази Инструкция и на устройството - и ги спазват.

ВАЖНО

Правила за безопасна работа за този снегорин (хвърляч на сняг), когато се ходи зад него

Този снегорин може да ампутира ръцете и стъпалата и да отхвърли предмети. Неспазването на следните указания за безопасност - може да доведе до сериозни наранявания.

ПРАКТИКУВАНЕ - ОБУЧЕНИЕ

1. Прочетете, разберете и следвайте всички инструкции на устройството и Инстрструкциите преди включването и използването на това устройство. Тези "Инструкция за употреба" пазете на сигурно място за по-късна и редовна употреба и за поръчване на резервни части.

2. Запознайте се с всички контроли и тяхното правилно използване. Научете как да спрете устройството и бързо да го изключите.
3. Никога не позволявайте на деца под 14-годишна възраст да работят с това устройство. Децата над 14-годишна възраст трябва да прочетат и разберат инструкциите за експлоатация и правилата за безопасност в тези *Инструкции* и трябва да се обучават и контролират от техните родители.
4. Никога не позволявайте нито на възрастните да работят с това устройство без предварителни инструкции.
5. Отхвърлените предмети могат да предизвикат сериозни лични наранявания. Планирайте пътя за почистване на сняг, за да избегнете изпразването на материала към пътя, наблюдателите и т.н.
6. Дръжте наблюдателите и помощниците, домашните любимци и децата на поне 23 метра от устройството докато то работи. Спрете устройството, доколкото някой влезе в работната зона.
7. Бъдете внимателни за да избегнете подхлъзване или падане, особено когато работите назад.

ПОДГОТОВКА

1. Подробно проверете областта, в която устройството ще се използва. Премахнете всички изтривалки, вестници, шейни, дъски, жици и други странни тела, които могат да спъват или да бъдат отхвърлени от спиралния плуг / витлото.
2. Винаги носете защитни очила или щитове за очи по време на работа и докато извършвате настройки или ремонти - за да предпазите очите си. Отхвърлените предмети могат да рикошират (одскочат) и да причинят сериозни наранявания на очите.
3. Не работете с оборудването доколкото не сте облекли подходящо зимно облекло. Избягвайте широки дрехи, които висят, които могат да бъдат засегнати от движещи се части. Не носете бижута, дълги шалове, нито други широки дрехи, които могат да бъдат засегнати от движещи се части. Носете обувки, които ще подобряват опората на хлъзгави повърхности.
4. Използвайте заземен трижилен удължителен кабел за свързване към електромережата за всички електрически стартоирания на двигателя.
5. Регулирайте височината на корпуса на събирателя за почистване на повърхностите от дребен чакъл, или камъчета.
6. Изключете всички съединители (конектори) и поставете в неутрално положение преди да стартирате двигателя.
7. Никога не се опитвайте да правите някаква корекция докато двигателят работи, освен там, където това специално се препоръчва в Инструкцията за употреба.

8. Допуснете на двигателя и на устройствот да се приспособят към външната температура преди да започнете да почиствате снега.
9. За да избегнете телесна повреда или щети върху имуществото, бъдете особено внимателни при работа с горивото. Бензинът е изключително запалим, а изпаренията му са експлозивни. Може да се стигне до сериозни телесни повреди при изливането на бензина на Вас, или на дрехите ви, което може да предизвика запалване. Незабавно измийте кожата си и подменете дрехите.
 - а. Използвайте само одобрени туби за бензин.
 - б. Угасете всички цигари, пури и други източници на запалване.
 - в. Резервоарът за гориво допълвайте когато сте навън. Никога не зареждайте резервоара когато сте вътре.
 - г. Никога не сваляйте капачката на горивото и не доливайте гориво, докато двигателят е горещ, или докато работи.
 - д. Изчакайте докато двигателят се охлади най-малко две минути преди да го заредите отново.
 - е. Никога не препълвайте резервоара за гориво. Дозаредете резервоара до не повече от 1 см под дъното на зареждащото гърло за да оставите място за разширяване на горивото.
 - ж. Никога не зареждайте тубите вътре в автомобила, нито на ремаркетото или в камиона, които имат пластмасови подложки (простирки). Винаги поставяйте тубите на земята, далеч от Вашия автомобил преди зареждането.
 - з. Когато това е практически възможно, махнете бензиновото оборудване от камиона или ремаркетото и зареждайте го на земята. Ако това не е възможно, тогава е по-добре да се зарежда такова оборудване на ремаркетото с преносима туба, отколкото с дюза (пистолет) за бензин.
 - и. Дръжте дюзата в контакт с ръба на резервоара за гориво или с отвора на тубата през цялото време докато не приключи пълненето. Не използвайте заключващото устройство - отваряне на дюзата.
 - й. Върнете капачката на резервоара за гориво и затегнете здраво и сигурно.
 - к. Доколкото горивото се е разлило, избършете двигателя и оборудването. Преместете устройството в друга област. Изчакайте 5 минути преди стартиране на двигателя.
 - л. Никога не съхранявайте устройство или тубата за гориво в помещение с открит пламък, искри или пилотни пламъци (например фурни, бойлери, отоплителни уреди, сушилни за дрехи и т.н.)
 - м. Изчакайте докато уредът се охлади най-малко 5 минути преди съхраняването му.
 - н. Доколкото горивото е разлято върху дрехите, незабавно сменете дрехите.

РАБОТА

1. Не поставяйте ръцете или краката си в близост до ротационните части в корпуса на плуга / редулера, или в механизма за изхвърляне. Контактът с въртящите части може да ампутира ръцете и стъпалата. През цялото време стойте далеч от отвора за изхвърляне.
2. След удар в чуждо тяло, спрете двигателя, извадете кабела от свещта, изключете от мрежата кабела при електромотора, проверете детайлно почиствателя на снега и дали въху него им а някакви повреди преди повторното стартиране и ползване на снегорина.
3. Винаги спрете двигателя когато напускате работното място, преди отпусване (почистване) на корпуса на колектора/витлото, или на канала (тунела) за изпразване и винаги когато вършите поправки, настройки, или проверка.
4. Когато почиствате, ремонтирате или проверявате снегорина, спрете двигателя и се уверете, че колекторът / ротора и всички движещи се части са спрени. Изключете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела далеч от свещта за да предотвратите неволното стартиране на двигателя
5. Контролната ръчка на плуга / ротора е предпазно устройство. Никога не пренебрегвайте (свързвате отново) работата с него. Доколкото направите това, ще направите устройството да не е безопасно - което може да доведе до нараняването Ви.
6. Контролните ръчки трябва да бъдат лесни за работа в двете посоки и автоматично да се връщат в положение "изключено", когато са освободени.
7. Никога не работете със снегорина доколкото подходящите щитове и другите предпазни устройства не са на място и не са функционални.
8. Никога не работете с двигателя вътре, нито в слабо проветриво пространство. Отработените газове на двигателя съдържат въглероден монооксид, смъртоносен газ без мирис.
9. Не работете с устройството доколкото сте под влиянието на алкохол или наркотици.
10. Бъдете изключително предпазливи докато работите върху каменисти повърхности - на места, на които ги пресичате. Пазете се от скрити опасности или от транспорта.
11. Бъдете внимателни когато промените посоката и когато работите по склонове.
12. Планирайте пътя за работа със с негорина за да избегнете изхвърлянето към прозорци, стени, автомобили и др. По този начин предотвратява евентуално увреждане на имуществото или телесни повреди, причинени от рикошет (подскачане).

13. Никога не насочвайте изхвърлянето към в посока на хора, нито към повърхностите, на които може да възникнат щети на имуществото. Дръжте децата и другите хора на безопасно разстояние.
14. Не претоварвайте капацитета на устройството, опитвайки се да почистите снега с прекалено бърз режим на работа.
15. Никога не работете с това устройство в условия на слаба видимост, или светлина. Винаги имайте сигурна стойка с краката и държете здраво ръчките. Винаги ходете, никога не тичайте.
16. Изключете задвижването на плуга / витлото по време на транспортиране или когато уредът не се използва.
17. Никога не работете с устройството при висока транспортна скорост, нито на хлъзгави повърхности. Гледайте надолу и назад и бъдете внимателни когато се връщате назад.
18. Доколкото уредът започне да вибрира необичайно, спрете двигателя, извадете кабела от свещта и го заземете през двигателя. Детайлно проверете дали има някакви повреди. Поправете всички повреди преди стартирането и началото на работа с устройството.
19. Изключете всички контролни ръчки и спрете двигателя преди да напуснете работната позиция (зад ръкохватките). Изчакайте плугът / витлото да спре напълно преди да отпушите (почистите) целия канал (тунел) за изхвърляне, преди каквато и да е настройка, или проверка.
20. Никога не слагайте ръцете си в отвора за събиране, или в отвора за изпразване. Винаги използвайте предоставения инструмент за почистване - за да отпушите (почистите) отвора за изпразване. Не отпушвайте (почиствайте) канала (тунела) за празнене - докато двигателят работи. Изключете двигателя и останете зад ръкохватката, докато всички движещи се части не спрат преди отпушване (почистване).
21. Използвайте само оборудване и допълнителни инструменти, които са одобрени от производителя (напр. Тежестео за колелата, кабините и т.н.)
22. Никога не докосвайте горещ двигател, или ауспух.
23. Доколкото възникне ситуация, която не е описана в тази Инструкция, бъдете внимателни и добре разсъждавайте. Свържете се с вашия сервизен център за помощ.

ПОЧИСТВАНЕ НА ЗАПУШЕНИЯ КАНАЛ (ТУНЕЛ) ЗА ИЗПРАЗВАНЕ

Контактът на ръцете с въртящото се колело вътре в канала за изпразване - е най-честата причина за нараняване, което се случва в снегопочистващите машини. Никога с ръцете си не почиствайте (отпушвайте) канала за отпушване.

За да почистите канала:

1. ИЗКЛЮЧЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ!
2. Изчакайте 10 секунди за да се уверите, че лопатките на ротора са спрели да се въртят.
3. Винаги използвайте инструменти за почистване, никога не ползвайте ръцете си.

ПОДДРЪЖКА И СЪХРАНЕНИЕ

1. Никога не пренастройвайте неупълномощено средствата за сигурност. Редовно проверявайте редовността на работата им. Погледнете в главата за поддръжка и настройка в тази *Инструкция*.
2. Преди почистване, поправка, или проверка на устройството, изключете всички контролни ръчки и изключете двигателя. Изчакайте напълно да спре плуга/ротора. Изключете кабела на свещта и го заземете върху двигателя, за да предотвратите случайно стартиране.
3. Често проверявайте затягането на винтовете и винтовите съединения, за да запазите устройството в сигурно работно състояние. Също така визуално проверете дали има някакви повреди на устройството.
4. Не променяйте настройките за управление на двигателя, нито да увеличавате скоростта на двигателя.
5. Плъзгащите плотове и плъзгачите за позистване на сняг са изложени на износване и повреда. Заради вашата безопасност често проверявайте всички компоненти и ги подменяйте само с оригинално оборудване на производителя. Използването на части, които не задоволяват характеристиките на оригиналното оборудване, може да доведе до неправилни характеристики и да застраши безопасността!
6. Проверявайте периодично контролните елементи за да определите тяхната функционалност.
7. Поддържайте или подменете етикетите, отнасящи се до инструкции, или безопасност, доколкото това е необходимо.
8. Никога не съхранявайте устройството с гориво в резервоара - вътре в сградите, където има източници на запалване, каквито са бойлери, отоплителни уреди, или сушилни за дрехи. Изчакайте, докато двигателят се охлади - преди да го съхранявате в закрито пространство.
9. Спазвайте съответните закони и разпоредби за бензин, масло и др. - за да опазите околната среда.
10. Преди съхраняването му, устройството трябва да работи няколко минути за да почистите снега от устройството и да предотвратите залежаването на плуга / ротора.

11. Никога не съхранявайте устройството, или тубата за гориво вътре, където има открит пламък, искри, или пилотен пламък, какъвто е бойлер, фурна, сушилни за дрехи и др.
12. Винаги следвайте инструкциите за извънсезонно съхраняване - от *Инструкцията* за потребителя
13. Ако трябва да смените коланите, моля, свържете се с оторизиран сервизен център. Не ги сменяйте сами.

НЕ МОДИФИЦИРАЙТЕ ДВИГАТЕЛЯ

За да избегнете сериозни наранявания или смърт, не модифицирайте двигателя по никакъв начин. Неоторизираната настройка може да доведе до високи обороти на двигателя, което ще предизвика прекалено бърза скорост на двигателя, което не е безопасно. Никога не правете неразрешени промени във фабричните настройки на управлението на двигателя.

РИСКОВЕ, КОИТО СЪЩЕСТВУВАТ

Дори когато устройството се използва по описания по-горе начин, не е възможно да се премахнат всички останали рискови фактори. Следните опасности могат да възникнат във връзка с конструкцията на устройството:

- Повреда на белите дробове, ако не се използва ефективна маска за прах.
- Увреждане на слуха, ако не се използва ефективна защита на слуха.
- Увреждане на здравето поради вибрации, ако устройството се използва за дълъг период от време или ако не се управлява адекватно или се не поддържа правилно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Това устройство произвежда електромагнитно поле по време на работа. Това поле може, при определени обстоятелства, да пречи на активни или пасивни медицински имплантанти. За да намалите риска от сериозни или фатални наранявания, препоръчваме на хората с медицински имплантанти да се консултират с техния лекар и производителя на импланта, преди да работят с това устройство.

Общата декларирана стойност на вибрациите се измерва в съответствие със стандартния метод за изпитване и може да се използва за сравняване на един инструмент или устройство с друг.

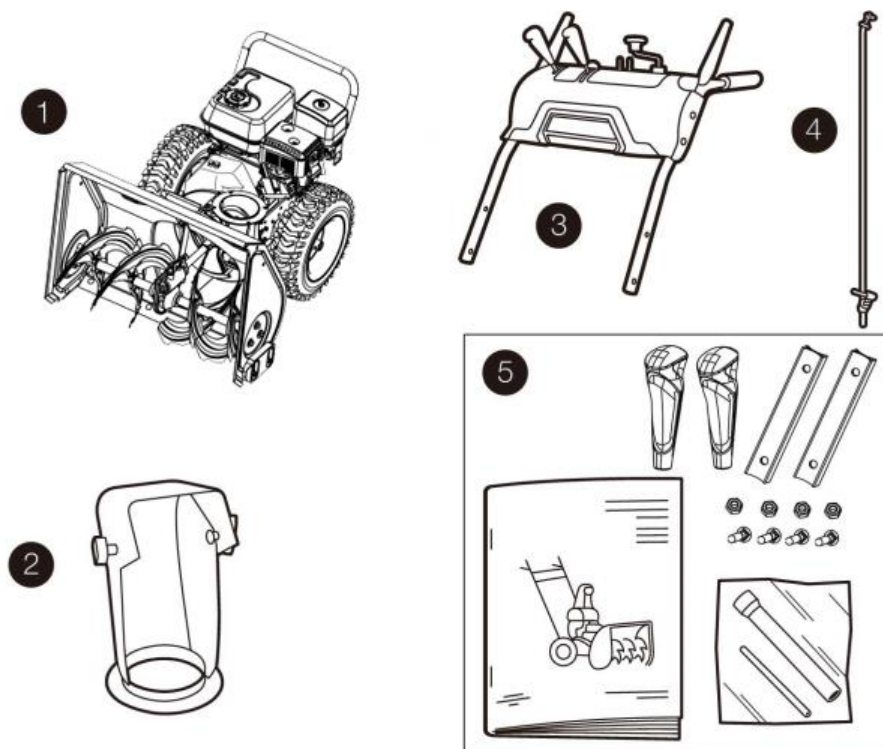
Декларираната стойност на общите вибрации може да се използва и за предварителна оценка на експозицията.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Емисията на вибрации по време на действителното използване на устройството може да се различава от декларираната обща стойност в зависимост от начина на използването на устройството.

Необходимо е да се определят мерки за безопасност, за да се защити операторът въз основа на оценката на експозицията на действителните условия на употреба (като се вземат предвид всички части от работния цикъл, като например времето, когато устройството е изключено и когато е на празен ход след времето за включване на превключвателя).

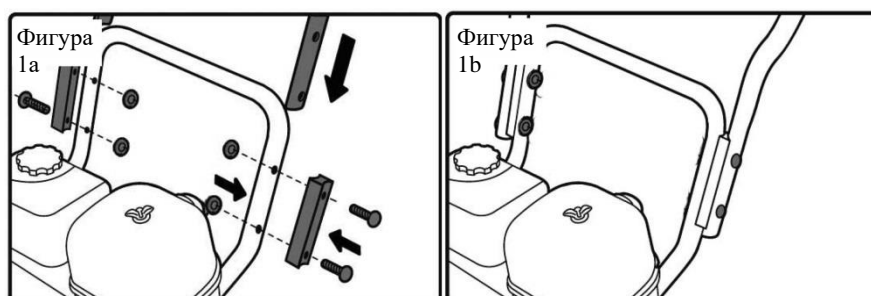
СЪДЪРЖАНИЕ НА ОПАКОВКАТА

1. Корпус с двигател
2. Тръба
3. Преграда
4. Лоста на скоростната кутия
5. Инструкции и оборудване за монтаж

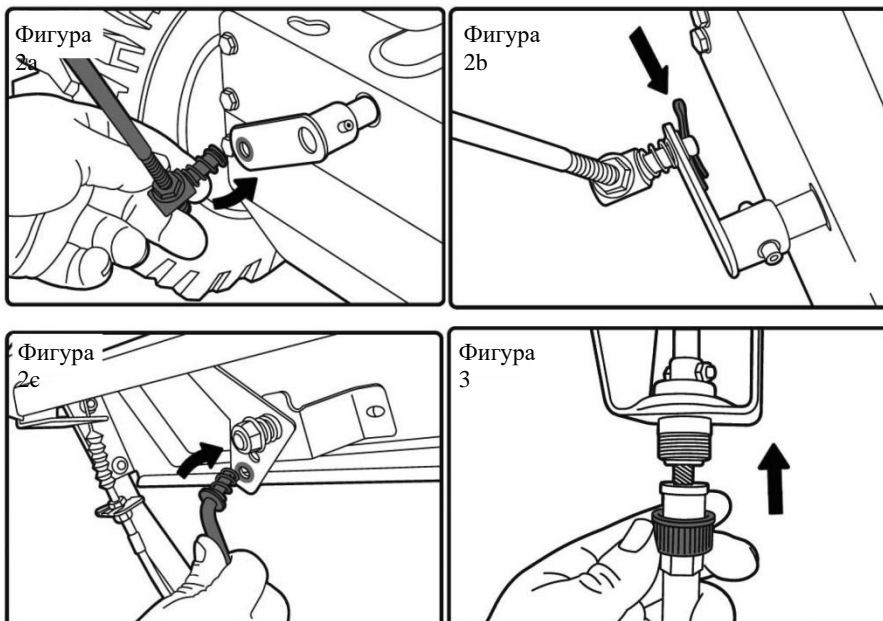


СГЛОБЯВАНЕ

1. Монтирайте ръкохватката Първо развийте гайката, подравнете четирите дупки на горната ръкохватка, поставете машинните винтове и ги затегнете с гайките (Фигура 1).

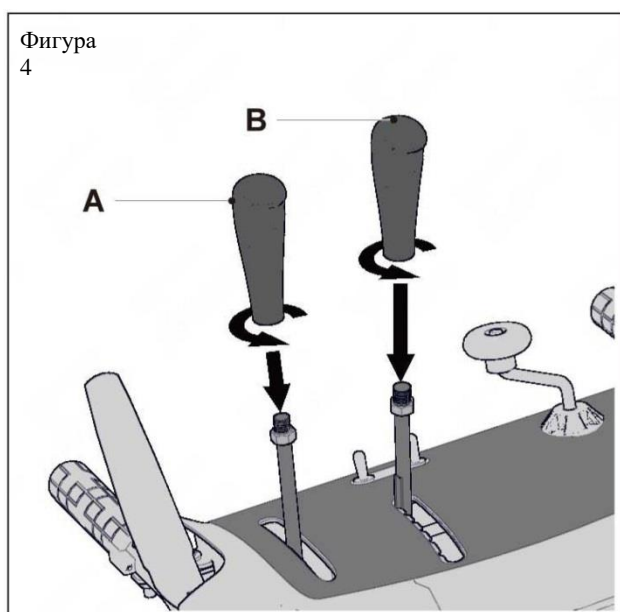


2. Монтирайте лоста Извадете предпазителя и носителя на предпазителя. През отвора на лоста вкарайте носителя на предпазителя, поставете и фиксирайте предпазителя в носителя на предпазителя и завинтете другата страна на лоста с гайка (Фигура 2).

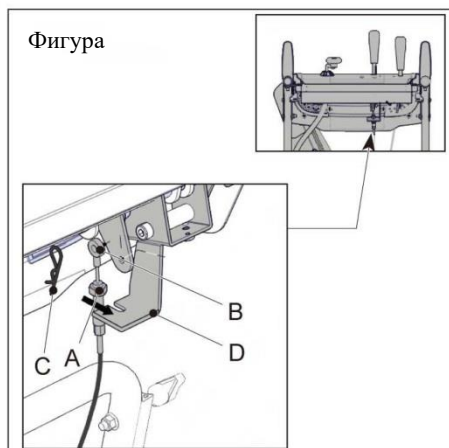
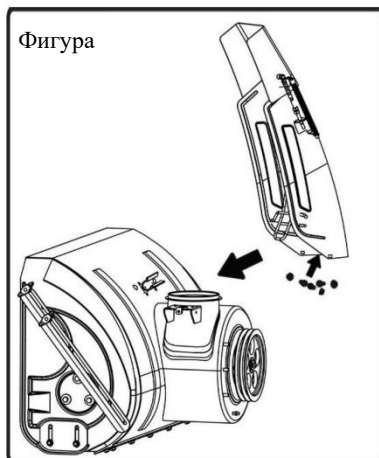


3. Монтирайте гъвкавия вал: Прикрепете гъвкавия вал отстриани на ротатора от преградата, след което завъртайте здраво, за да фиксирате (Фигура 3).

4. Монтирайте лостовите за управление. Поставете дръжките върху лостовите и ги фиксирайте здраво в правилната посока (Фигура 4).



5. Монтирайте тръбата. Поставете тръбата на седалката на тръбата. Фиксирайте с три винта и гайки (фигура 5).



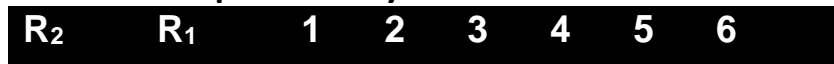
КОНТРОЛ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Контрол на задвижването
2. Контрол на плуга
3. Ръчка на скоростната кутия
4. Контрол на дефлектора на канала (тунела)
5. Контрол на посоката на тунела
6. Монтаж на тунела
7. Инструмент за почистване
8. Плуг
9. Плъзгащи педали (плъзгачи)

КОНТРОЛ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

! **ППРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете, разберете и придържайте се към всички инструкции и предупреждения, които се намират в тази *Инструкция за употреба* - преди началото на работа.

Ръчка на скоростната кутия



Фигура 1

Ръчката на скоростната кутия е поместена между долните ръкохватки. Сложете ръчката на скоростната кутия в което и да било положение за да контролирате посоката и скоростта на движението. Вижте фигура 1.

Напред

Съществуват четири скорости напред (F). Позиция един (1) е най-бавна, а позицията четири (6) е най-бърза.

Назад

Съществува две скорости за движение назад (R). Едно (1) за по-бавно движение, а две (2) за по-бързо.

Помпичка

С натискането на помпичката - вкарва се гориво директно в карбуратора на двигателя за да може лесно да се стартира при студено време.

Контрол на дросела



Фигура 2

Контролът на дросела се намира на задната страна на двигателя и се активира чрез завъртане на копчето по часовниковата стрелка. Активирането на контрола за дросела затваря се пеперудата на карбуратора и помага при стартирането на двигателя. Виж Фигура 2.

Контрол на газта

Контролът на газта е поместен в двигателя. Той регулира скоростта на двигателя и ще изключи двигателя когато е натиснат надолу напълно. Виж Фигура 3.



Фигура 3

РАБОТА С ВАШИЯ СНЕГОРИН

Контрол на плуга



Фигура 4

Контролът на плуга е поместен на дясната ръкохватка. Стиснете контролната ръчка към ръкохватката за да включите плуговете и да започнете процеса на почистване на сняг. Отпуснете я за да спрете. Виж Фигура 4.

Контрол на управлението



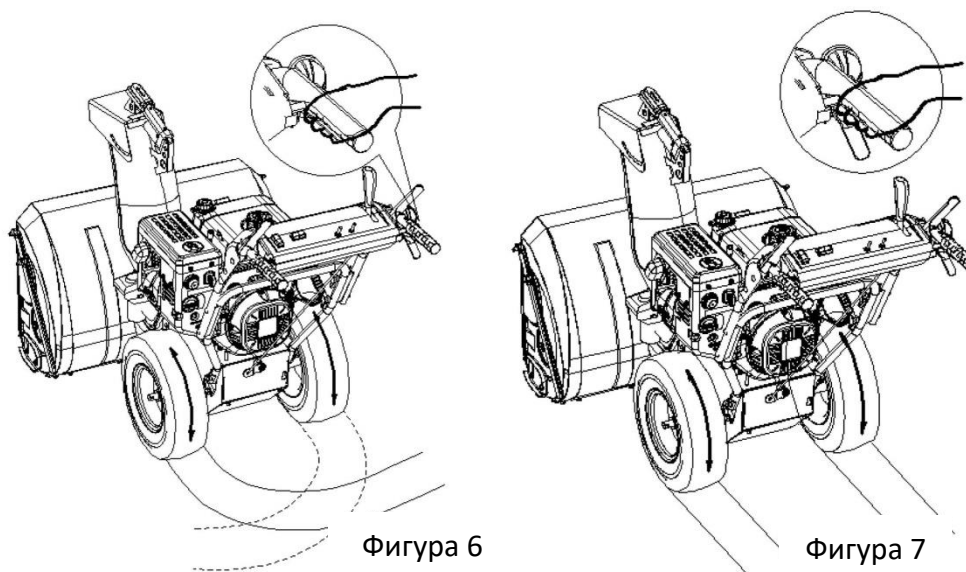
Фигура 5

Контролът на управлението е поместен на лявата ръкохватка. Стиснете контролната ръчка към ръкохватката за да задвижите колелата. Отпуснете я да спрете. Виж фигура 5.

КОНТРОЛ НА ДИФЕРЕНЦИАЛА

За лесно завъртане при използването на снегорина. Дръжте диференциалния лост (вижте Фигура 6). Включването на диференциалния лост освобождава дясното теглещо колело, но позволява лявото колело да продължи да се движи. Освобождаването на диференциалния лост автоматично включва двата задвижващи колела за теглене с пълна сила (виж фигура 7).

ЗАБЕЛЕЖКА: По трудно е да се активира диференциала когато натоварването е по-голямо. Активирайте лоста, преди да започнете завоя.



Фигура 6

Фигура 7

Контрол на посоката на тунела (важи за някои модели, които имат управление)



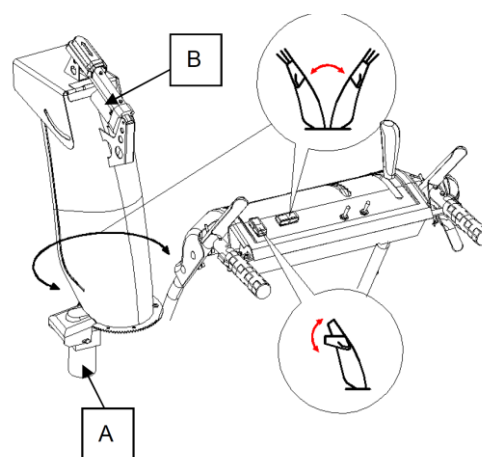
Фигура 8

Управлението на посоката на тунела се намира на панел на снегорина. За да промените посоката на изхвърлянето на сняга - завъртете управлението на посоката на тунела по следния начин:

- Завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да изхвърля надясно.
- Завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка, за да изхвърля наляво. Вижте Фигура 8.

Ротация на тунела (наляво/надясно) (важи за някои модели на тези устройства, които имат този вид контрол)

1. Натиснете превключвателя на ротацията в позиция НАГОРЕ (UP). Задръжте, за да завъртите тунела наляво (вижте А, Фигура 9).
2. Натиснете превключвателя НАДОЛУ (DOWN) и задръжте, за да завъртите тунела надясно.
3. Когато се достигне желаното положение, освободете превключвателя до положение ЦЕНТЪР, за да го изключите.



Фигура 9


Дефлектор на тунела (нагоре/надолу)

1. Натиснете превключвателя на дефлектора в положение НАГОРЕ (UP) и задръжте, за да осигурите по-голямо разпръскване и по-голямо разстояние (вижте Б, фиг. 9).

2. Натиснете превключвателя в положение НАДОЛУ (DOWN) и го задръжте, за да осигурите по-малка струя и по-малко разстояние.

След като достигнете желаното положение, освободете ключа в положение ЦЕНТЪР и го изключете.

Инструмент за почистване

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никога не използвайте ръцете си, за да почистите запушения канал (тунела). Изключете двигателя и останете зад ръкохватките, докато всички движещи се части не спрат, преди да започнете отпушването.

Инструментът за почистване е прикрепен към върха на корпуса на плуга с монтажна скоба.

Инструментът е проектиран за разтваряне на запушената канална система.

Плъзгачи

Поставете плъзгачите на базата на условията на основата. Настройте нагоре за твърд натъпкан сняг. Настройте надолу, когато работите върху повърхности от чакъл или камъни.

Ръчка за стартиране

Тази ръчка се използва за ръчно стартиране на двигателя.

Електрическо гнездо за старта

Изисква използване на двожилен удължителен кабел за външно ползване и източник на електрозахранване от 230 V.

Забележка: Това устройство не е оборудвано с удължителен кабел.

Плугове

Когато са включени, плуговете се обърщат и придърпват сняг в корпуса на плуга.

Структура на канала (тунела)

Снегът, който попадне в корпуса на плуга, изхвърля се през канала.

Капак за бензин

Развийте капака за бензин за да долиете бензин в резервоара.

Отвор за наливане на масло

Нивото на маслото в двигателя може да се провери, а маслото се налива през отвора за наливане на маслото.

Преди задвижването на двигателя

Не стартирайте двигателя, докато не се напълни с масло. Двигателят може да бъде сериозно повреден, ако е - без масло.

1. Поставете устройството на равна повърхност.
2. Развийте измервателя на нивото на маслото, за да прочетете новото на маслото.
3. Нивото на маслото трябва да бъде между маркировката "HIGH" (високо) и "LOW" (ниско). Вижте Фигура 10. Ако е необходимо - напълнете с масло до знака FULL (пълно). Вижте Фигура 10.



Фигура 10

4. Използвайте масло с добро качество, обозначено като A.P.I. service SF, SG, или SH. Използвайте масло SAE 5W30. Използвайте масло SAE 0W30 за температури под -18 ° C.

Бензин



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете изключително предпазливи когато работите с бензин, защото той е изключително запалим, а неговите изпарения са експлозивни. Никога не зареждайте устройството вътре, нито докато двигателят е горещ или все още работи. Угасете цигарите и други източници на запалване.

- Съхранявайте бензина в чист одобрен съд и слагайте капака на мястото му върху тубата.
- Уверете се, че тубата, от която изливате бензин - е чиста, без корозия и няма други чужди частици.
- **ЗАБЕЛЕЖКА:** В отвора за наливане на бензин може да се намери пластмасов капак за прах. Премахнете прахта и извадете го ако има такъв.
- Винаги зареждайте резервоара за гориво на открито и използвайте фуния, за да предотвратите разливането.
- Пълнете резервоара с чист, свеж безоловен бензин.
- Никога не зареждайте напълно резервоара. Пълнете резервоара до около 1-1.5 cm от върха, за да осигурите място за разширяване на горивото.
- Преди да стартирате двигателя, изтрийте цялото разлято гориво.

Задвижване на двигателя

1. Свържете кабела на свещта към свещта. Уверете се, че металният контур в края на кабела на свещта (вътре в гуменото покритие) - здраво затегнат над металния връх на свещта.
2. Уверете се, че и двата контрола за управление, както контролът на плуга, така и контролът на задвижването, са в отпуснащо положение (изключено).
3. Преместете контрола на газта нагоре до положение FAST (бързо): сложете ключа за запалването в отвора му. Уверете се, че той е щракнал на мястото. Не се опитвайте да завъртите ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Двигателят не може да се стартира, ако ключът не е сложен напълно в мястото за запалване.

Електрически стартер

Проверете дали електрическата верига във вашето домакинство е двужична заземена система. Доколкото не сте сигурни, нека извърши проверка лицензиран електротехник.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Електрически стартер с опция е оборудван със заземен двужичен щепсел и е дизайниран за работа на домакински уреди с напрежение 230V. Той трябва да се използва с подходящо заземено гнездо с два щепсела - през цялото време, за да се избегне рискът от токов удар.

Доколкото Вашата електрическа мрежа в домакинството не е заземена, не използвайте този електрически стартер при никакви обстоятелства.

Доколкото системата във Вашето домакинство е заземена, обаче нямате удължителен кабел с два отвора - не използвайте Вашият електрически стартер за снегорина.

Внимателно спазвайте всички инструкции преди да започнете работа с електрическия стартер.

Ако имате всички горепосочени неща, направете следното.

- 1) Поставете удължителния кабел в гнездото, разположено на повърхността на двигателя. Включете другия край на удължителния кабел в заземен контакт с променлив ток 230 V в добре проветриво място.
- 2) Завъртете контролния дросел в положение FULL (пълен) за студено стартиране на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Доколкото двигателят е вече горещ, поставете управлението на дросела в положение OFF (изключен) - вместо във FULL.

3) Натиснете помпата за рестартиране на топлия двигател, уверявайки се, че сте покрили дупката в центъра на помпата - при натискане.

ЗАБЕЛЕЖКА: НЕ използвайте помпата за да рестартирате топлия двигател след кратко спиране.

4) Натиснете стартовия бутон за да стартирате двигателя.

5) След стартиране на двигателя, освободете бутона за стартиране.

6) Със загряването на двигателя, бавно завъртете управлението на дросела в положение OFF. Ако двигателят се загушава, бързо върнете дросела обратно до FULL, а след това бавно отново в положение OFF.

7) Когато изключвате удължителния кабел, винаги изключвайте края до гнездото в стената преди да изключите противоположния край при снегорина.

Стартер на издърпване

1. Завъртете дросела в положение FULL (пълно) (студен старт на двигателя).

ЗАБЕЛЕЖКА: Доколкото двигателят е вече топъл, поставете дросела в позиция OFF (изключен), вместо в положение FULL (пълно).

2. Натиснете помпата два - три пъти за студен старт на двигателя, като се уверите, че е покрит отвора в центъра на помпата при натискане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не използвайте помпата за рестартиране на топлия двигател след кратко спиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Възможно е да се наложи допълнително помпане, доколкото температурата е под -10°C .

3. Хванете ръкохватката на издърпващия стартер и бавно издърпайте кабела. В точката, в която изпитвате повече съпротивление при издърпването на въжето, бавно допускате на въжето да се върне.

4. Дръпнете здраво и бързо ръчката на стартера. Не освобождавайте ръчката и не позволявайте да се върне назад. Дръжете здраво стартовата ръчка и допуснете ѝ бавно да се върне.

5. Когато двигателят се загрее, бавно завъртете бутона на дросела в позиция "OFF". Ако двигателят се загушава, бързо завъртете бутона на дросела обратно в положение FULL, а след това бавно се върнете отново в положение OFF.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изчакайте двигателят да се загрее няколко минути след стартирането. Двигателят няма да достигне пълна мощност - докато не достигне работната си температура.

Спиране на двигателя

Нека двигателят работи няколко минути преди спирането за да може да изсъхне цялата влага на двигателя.

Електрически стартер

1. Свържете удължителния кабел към електрическия стартерен контакт на мотора и след това към електрически контакт 230V.
2. Докато двигателят работи, натиснете бутона за стартиране и изчакайте стартера да се завърти за няколко секунди. Шумът, който се получава при стартера, е нормален. Стартерният двигател няма да бъде повреден.
3. Когато изключвате удължителния кабел, винаги изключвайте края от гнездото на стената - преди да изключите противоположния край до снегорина.
4. Преместете управлението на газта в положение OFF.
5. Извадете ключа за запалване и го поставете на безопасно място.
6. Избършете сняга и влагата в зоната около двигателя, както и около зоната около и около управлението на задвижването и управлението на плуга. Също така, включете и освободете двата контрола няколко пъти.

Стартер на издърпване

1. Докато двигателят работи, издърпайте въжето на стартера с бързо движение на ръката от три до четири пъти. Издърпването на стартера ще генерира силен звук от удари, което не е вредно за двигателя.
2. Преместете управлението на газта в положение STOP.
3. Извадете ключа за запалване и го поставете на безопасно място.
4. Избършете сняг и влага в зоната около двигателя, както и около зоната в и около органите за управление на задвижването и плуга. Също така, включете и освободете двата контрола няколко пъти.

Инструмент за почистване на кан ала (тунела)

Инструментът за почистване на канала (тунела) е подходящо закрепен зад корпуса на плуга с монтажна скоба. Ако сняг и лед са запушени в канала (тунела) по време на работа, направете следното, за да почистите безопасно каналната система (тунела) и отвора на канала.

1. Освободете двата контрола - и контролът на плуга и коонтролът на задвижването.
2. Спрете двигателя, като издърпате ключа за запалване.
3. Извадете инструмента за почистване от скобата, която я осигурява в задната част на корпуса на плуга.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ауспухът, двигателят и оклните места стават горещи и могат да причинят изгаряния. НЕ ГИ ДОКОСВАЙТЕ.

4. Използвайте края на инструмента за почистване във формата на лопата - за да отпушите и захванете целия сняг и лед, които са се образували в близост до каналната система.

5. Отново затегнете инструмента за почистване на монтажната скоба, на задната част на корпуса на плуга, отново поставете ключа за запалване и стартирайте двигателя на снегорина.
6. Докато стоите на мястото на оператора (зад снегорина), за няколко секунди включете контрола на плуга - за да изчистите останалия сняг и лед от канала.

За да включите устройството

1. С управлението на газрта в Бърза позиция (заек), преместете скоростната ръчка в една от четирите предни позиции (F), или в задната (R) позиция. Изберете скоростта, която отговаря на условията на снега и хода, който е удобен за Вас.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато избирате скоростите за движение, изберете по-бавната скорост за да Ви бъде по-удобно и докато не сте запознати с работата на снегорина.

2. Натиснете ръчката за задвижване до ръкохватката и и плугът ще започне да се върти. Освободете ръчката и плугът ще спре.
3. Натиснете ръчката за задвижване до ръкохватката и снегоринът ще се задвижи. Освободете ръчката и движението ще спре.

ВАЖНО: НИКОГА не променяйте позицията на скоростната кутия (промяна на скоростта или посоката на движение) - докато не освободите първо ръчката на задвижването и докато снегорина напълно спре. Неспазването на това правило ще доведе до преждевременно износване на системата за задвижване на снегорина.

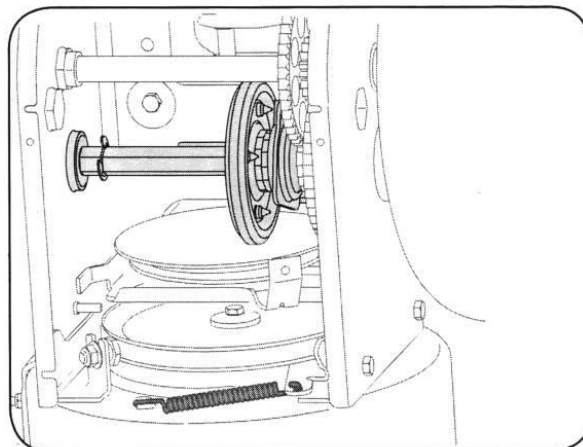
ПОДДРЪЖКА

Смазване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди смазване, ремонт или проверка, изключете всички ръчки за управление и спрете двигателя. Изчакайте, докато всички подвижни части напълно спрят.

Предавателен вал

Валът на пиньона (шестстранен) трябва да се смазва - поне веднъж през сезона, или слкед всеки 25 часа употреба.



Фигура 11

1. Извадете долния капак на рамката, като свалите двата винта, които го закрепват.
2. Поставете тънък слой мултифункционална грес за всички сезони - върху шестоъгълния вал. Вижте фигура 8.

ВАЖНО: Избягвайте разливане на маслото върху гуменото колело за триене и върху алуминиевата задвижващ панел.

Колелата:

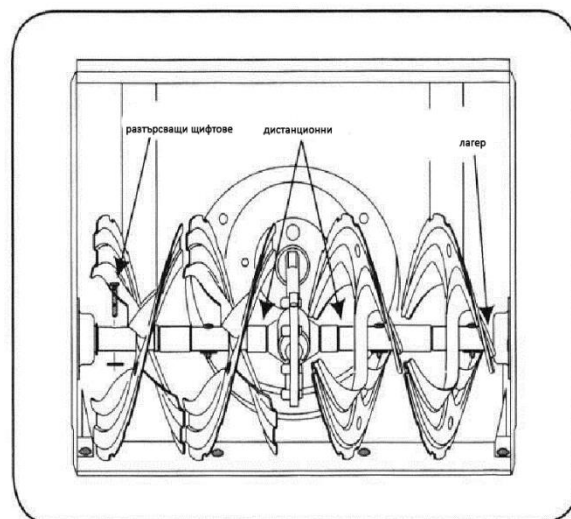
Най-малко веднъж в сезона свалете и двете колела. Почистете осите и ги смажете с мултифункционална грес за автомобили, преди да върнете колелата.

Контрол на посоката на канала (тунела)

Веднъж в сезона командната ръчка трябва да се смазва с вазелин, ленено масло, минерално масло, парафин, или масло 3в1.

Валът на плуга

Най-малко веднъж през сезона отстранете люлеещите се щифтове на вала на плуга. Пръснете смаската във вала около дистанционното. Също така смажете лагерите на фланците от всяка страна на вала. Вижте фигура 12.



Фигура 12

Скоростна кутия

Скоростната кутия на плуга е запълнена със смазка и е запечатана във фабриката. Доколкото се размонтира по някаква причина, смажете с 2 унции (57 грама) нова смазка.

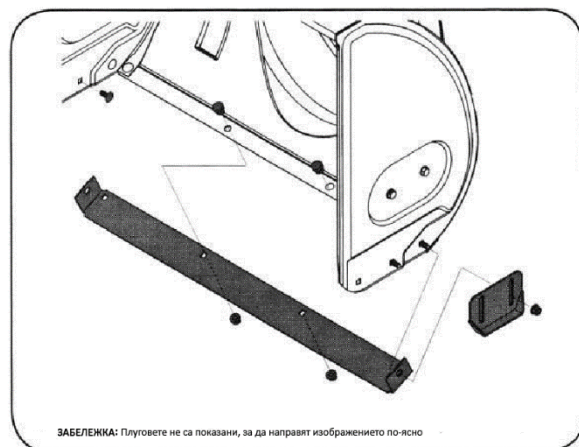
ЗАБЕЛЕЖКА: Не презареждайте скоростната кутия. Може да се стигне до повреда на уплътненията. Уверете се, че няма грес върху дренажната капак - за да освободи налягането.

Плоча за стъргане и плъзгачи

Плочата за стъргане и плъзгачите, които се намират в дъното на снегорина често се износват. Те трябва периодично да се проверяват и подменят - когато това е необходимо.

За да свалите плъзгачите:

1. Свалете четирите свързващи винта и шестстранните фланцови гайки, свързани към корпуса за почистване на снега. Вижте фигура 13

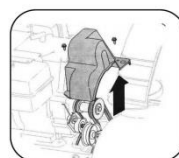


Фигура 13

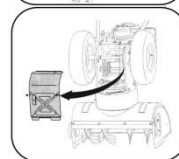
2. Монтирайте новите плъзгачи с четири носящи винта, по два върху всяка страна и шестстранните фланцови гайки. Вижте фигура 10.

За да премахнете плочата за стъргане:

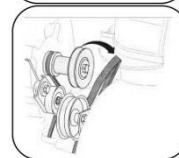
1. Свалете свързващите болтове и шестстранните гайки, които я свързват с корпуса на почиствача на снега.
2. Монтирайте новата плоча за остъргване така, че главите на свързващите винтове да са вътре в корпуса. Затегнете здраво. Вижте фигура 10.



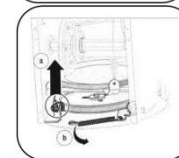
Фигура 14



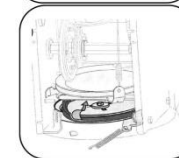
Фигура 15



Фигура 16



Фигура 17



Фигура 18

Подмяна на ремъка на плуга

За да премахнете и смените ремъка на Вашия снегорин, направете следното:

1. Свалете капака на ремъка, поместен от предната а страна двигателя, като свалите двата винта саморезача. Вижте фигура 14.

НАПОМЕНА: Изпразнете бензина от снегорина, или поставете пластмаса под капака на базовата бутилка.

2. Внимателно обърнете устройството за сняг нагоре и напред, така че снегорин а да лежи върху корпуса на плуга. Свалете капака на раката от долната страна на снегорина, като махнете четирите винта на саморезача, които го закрепват. Вижте фигура 15.

3. Намотайте ремъка от плуга в ролна. Вижте фигура 16.

4. а. Разхлабете и махнете болта на рамото, който има функцията на държач на ремъка.

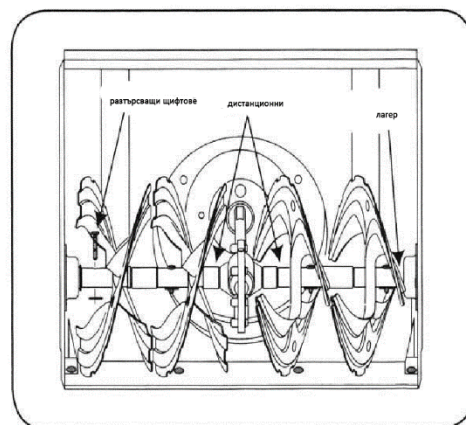
б. Свалете държащата пружина на носача от рамката. Вижте фигура 17.

5. Свалете ремъка от щипката на ремъка и дръпнете ремъка между носещата скоба (държател) и щипката на ремъка. Монтирайте новия ремък на плуга, като следвате инструкциите в обратен ред. Вижте фигура 18.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не забравяйте да върнете винта на рамото и отново да поставите пружината върху рамката след монтажа на новия ремък на плуга.

Плугове

- Плугът е закрепен на спиралния вал с два щифта и предпазители. Ако плугът удари чуждо тяло или се заглави в лед, снегорина е проектиран така, че да се измъкнат щифтовете. Вижте фигура 19.
- Доколкото плуговете не се обърщат, проверете дали са се измъкнали (разкъсали). Един комплект заменяеми щифтове се доставят заедно със снегорина. При смяна на щифтовете, преди да поставите нови щифтове, сложете масло за смазване във вала.



Фигура 16

Подмяна на задвижващите ремъци

За да свалите и подмените ремъка на снегорина, направете следното:

1. Свалете капака от ремъка на предната страна на двигателя, сваляйки двата винта на саморезача.

Вижте фигура 20.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изпразнете бензина от снегорина, или поставете парче пластмаса под капака бензин.

2. Внимателно обърнете нагоре и напред снегорин а, така, че да лежи върху корпуса на плуга. Свалете капака на рамката от долната страна на снегорина, премахвайки четирите премахвайки четирите винта на саморезача, които го закрепват. Вижте фигура 21.

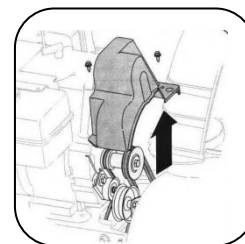
3. а. Хванете шайбата на свободния ход и я завъртете надясно.

б. Развийте ремъка на плуга от шайбата на двигателя.

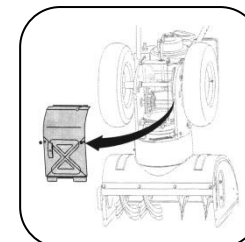
в. Повдигнете (свалете) задвижващия ремък от шайбата на мотора. Виж фигура 22.

4. Издърпайте задвижващия ремък от ремъника и между фрикционното колело и диска на фрикционното колело. Вижте фигура 23.

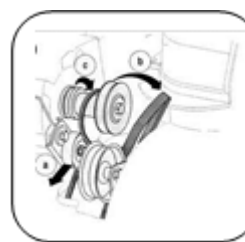
5. Сменете колана в обратен ред.



Фигура 20



Фигура 21



Фигура 22



Фигура 23

Сваляне на Фрикционното колело

Ако снегоринът не се задвижи, въпреки че управлението е включено и настройката на кабела за управление на задвижването (обяснено на следващите страници) не води до резултат, може да се наложи да смените фрикционното колело. Следвайте инструкциите по-долу.

1. Проверете дали на фрикционното колело има износване или начупвания и ако е необходимо, сменете го.

- Поставете ръчката на скоростната кутия в трето положение напред (F3).
- Изпразнете бензина от снегорина, или поставете парче от пластмаса под капака бензин.
- Внимателно обърнете снегорина напред и на горе,
- така че да лежи върху корпуса на плуга.

2. а. Свалете капака за рамката от долната страна на снегорина, отстранявайки четирите винта на саморезача, които го закрепват.

б. Свалете десното колело, отвинтващия винт и подложката, която го закрепват върху вала. Вижте фигура 24.

3. Внимателно свалете шестоъгълната гайка и подложката, която закрепва (виж фигура 22) шестоъгълният вал върху рамката на снегорина - и внимателно почукайте края на вала, за да придвижите лагера от дясната страна на рама. Вижте фигура 25.
4. Внимателно поставете шестостранния вал надолу и в ляво вал надолу и наляво, преди внимателно да извадите колелото на фрикционното колело от вала.

ЗАБЕЛЕЖКА: Доколкото смените цялото фрикционно колело, свалете изхабаната част и поставяте нова част върху шестостранния вал. Следвайте стъпките по-горе и доколкото промените само гумения пръстен, направете следното: (фигура 26).

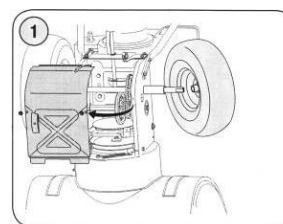
- 1) Развийте четирите винта, държащи страничните плочи на фрикционното колело - заедно. Вижте фигура 27.
- 2) Отстранете гумения пръстен, разположен между плочите и отново монтирайте страничните плочи с нов гумен пръстен.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато монтирате фрикционното колело, затегнете всеки болт само с един завой преди да завъртите колелото по посока на часовниковата стрелка и да продължите със следващия винт. Този процес повторете няколко пъти, за да се гарантира, че плочите са прикрепени с еднаква сила.

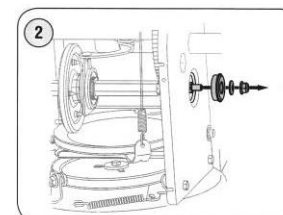
5. Плъзнете фрикционното колело назад към шестостранния вал и следвайте горните стъпки в обратна последователност, за да ги сглобите отново.

Проверка на моторното масло

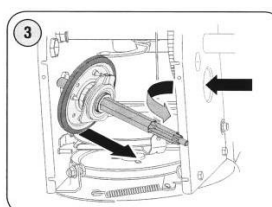
1. Уверете се, че моторът е изправен и е на равна площ.
2. Развийте щепсела за изпускане на маслото на отвора за сипане на маслото и избършете мерача за масло. Вижте фигура 28.



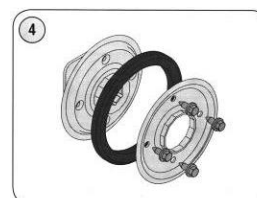
Фигура 24



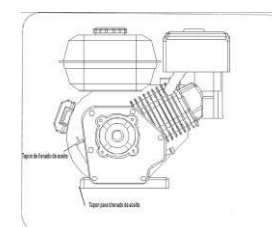
Фигура 25



Фигура 26



Фигура 27



Фигура 28

3. Завъртете назад капака за масло. Затегнете здраво.
4. Развийте и извадете капака за наливане на масло от тръбата на гърлото. Вижете нивото на маслото. Ако показанието на маслото на измервателния уред е под обозначението "**LOW**", бавно добавете масло, за да достигнете нивото "**HIGH**". Вижете фигура 29.



Фигура 29

5. Завъртете капака за наливане на масло обратно на гърлото. Затегнете здраво.
6. Избършете излятото масло.

Смяна на маслото в двигателя

За да избегнете повреда на двигателя, важно е

- Проверете нивото на маслото преди всяка у всеки 5 работни часа.
- Променете маслото след първите 2 работни това на всеки 25 работни часа.
- Двигателят трябва да е все още топъл, но н последната употреба.

1. Намерете капака за изпускане на маслото, вижете фигура 28.

2. Уверете се, че капака за бензин е сложен и здраво затегнат.

3. Почистете повърхността около капака за източване, вижете фигура 28.

4. Поставете одобрена метална туба за рециклиране на масло под капака за източете на маслото.

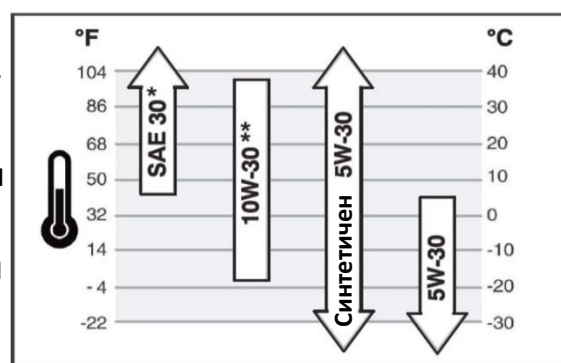
5. Свалете капака за източване на маслото и източете маслото.

Забележка: Използваното масло трябва да се остави на специално предназначено и одобрено място (събирателни центрове).

6. Монтирайте капака за източване на маслото и го затегнете здраво.

7. Напълнете двигателя с препоръчаното масло, вижете таблицата за *Препоръчителна употреба на масло*, мощността на моторното масло е 26 унции (около 770 мл).

8. Избършете излятото масло.

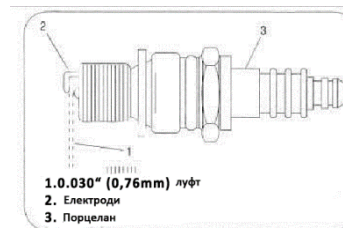


Фигура 30

Проверка на свещта

Проверявайте един път годишно свещта, или на всеки 100 работни часа.

1. Почистете повърхността около свещта
2. Извадете и проверете свещта.
3. Сменете свещта, ако порцеланът е повреден, или ако електродите са в лошо състояние, изгорени или замърсени.



Фигура 31

4. Проверете разстоянието между електродите чрез измервателен лист ("шпионин") и ги настройте на разстояние до 0,030" (0,76 мм), доколкото това е необходимо. Вижте фигура 31.
5. Върнете свещта на място и я затегнете здраво.

ЗАБЕЛЕЖКА: За смяна трябва да се използва свещ със защитен резистор. Свържете се с вашия дилър или оторизиран вносител за подмяна на свещта.

Карбуратор

Доколкото смятате, че Вашият карбуратор трябва да бъде коригиран, свържете се с оторизиран сервизен център. Върху характеристиките на двигателя не трябва да има влияния надморска височина до около 7 000 фута (2134 м). За работа на по-голяма надморска височина, свържете се с оторизиран сервизен център.

Скорост на двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Избягнете сериозни наранявания или смърт. Не модифицирайте двигателя по никакъв начин. Неоторизираното регулиране на броя на оборотите на двигателя може да доведе до работа на двигателя и оборудването при несигурни скорости. НИКОГА самостоятелно не настройвайте самата скорост на двигателя. Работата с двигателя по-бърза от зададената в завода скорост - е опасна.

СЕРВИЗ И НАСТРОЙКА

Настройка на контролните кабели

След по-продължително използване, или когато ремъците са настроивани, или подменяни, нужно е да се настроят и контролните кабели. Фигура 32.

1. Повдигнете снегорина напред и го поставете върху корпуса на плуга.
2. Натиснете кабела през пружината, така че частта с нишката да е видима.
3. Задръжте частта с нишката и насторйвайте гайката, докато се получи правилната настройка.
4. Издърпайте отново кабела обратно през пружината. Прикрепете кабела към горната част на ръчката на съединителя, като извършите същото настройване от двете страни.

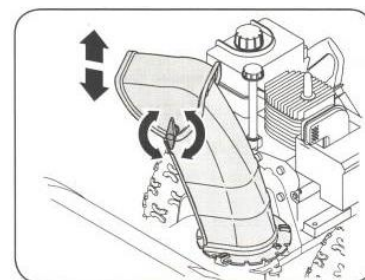


Фигура 32

Настройване на частите на канала (тунела)

Далечината, до която се изхвърля снегът, може да се настройва чрез промяна на ъгъла на монтажа на канала. За да направите това:

1. Спрете двигателя, като издърпате ключа за запалването и развийте пластмасовата пеперуда гайка, разположена от лявата страна на канала (тунел).
2. Завъртете канала (тунела) нагоре или надолу, преди отново да затегнете пеперуда гайката. Вижте фигура 33.



Фигура 33

Настройване на плъзгача

Пространството между плъзгача и основата може да се регулира. Вижте фигура 34.

- За по-детайлно отстраняване на снега от гладки повърхности, повдигнете плъзгачите на по-високо ниво на корпуса на плуга.
- Използвайте централното, или долно положение - когато повърхността, която трябва да се почиства е неравномерна, като например път с настилка от чакъл (камък).

За да настроите плъзгачите:

1. Разхлабете четирите шестстранни гайки (по две от всяка страна) и лагерните болтове. Преместете плъзгачите до желаната позиция.



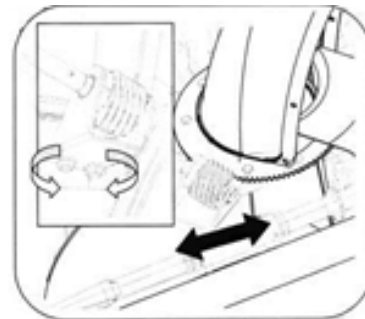
Фигура 34

- Уверете се, че цялата повърхност в долната част на плъзгача до основата, за да избегнете неравномерно износване на плъзгача.
- Затегнете здраво гайките и болтовете.

Настройване на държача на канала (тунела)

Доколкото спиралата в долната част на насочване на канала (тунела) не е напълно свързана с каналния модул, държателят на канала трябва да се регулира. За да направите това:

- Развийте двете гайки, които закрепват държачите на каналите и леко ги настройте.
- Затегнете гайките. Вижте Фигура 35.



Фигура 35

Налягане в гумите

Преди стартиране проверете налягането и намалете до между 15 и 20 psi (1,0 до 1,4 bar). Ако налягането не е равно на двете гуми, устройството може би ще тегли на една, или друга страна.

ИЗВЪНСЕЗОННО СЪХРАНЕНИЕ

Подготовка на двигателя



Предупреждение: Никога не съхранявайте снегорина с гориво - вътре, или в слабо проветриви помещения, където испаренията на горивото могат да влязат в контакт с открити пламъци, искри или пилотни пламъци от фурни, печки, бойлери, сушилни за дрехи или газови уреди.
ЗАБЕЛЕЖКА: Важно е да се предотврати образуването на лепливи материали върху ключовите части на горивната система на двигателя, каквито са карбуратор, филтър за гориво, маркуч за гориво или резервоар, по време на съхранение.

ВНИМАНИЕ: Горивата, които са смесени с алкохол (наречени газохол, или използвайки етанол или метанол), могат да привлекат влага, която води до разграждане и образуване на киселини по време на съхранение. Киселият бензин може да повреди горивната система на двигателя - по време на съхранение.

За да се избегнат проблеми с двигателя, горивната система трябва да се изпразни най-малко 30 дни преди съхраняването ѝ. Следвайте инструкциите по-долу, за да подготвите снегорина за съхранение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изпразнете горивото в одобрен съд и това го направете навън, далеч от открит пламък. Уверете се, че двигателят е студен. Не пушете. Горивото, оставено в двигателя при топло време се раваля и ще доведе до сериозни проблеми при стартиране.

1. Извадете целия бензина от карбуратора и резервоара - за да предотвратите образуването на лепливи отлагания върху частите, които могат да повредят двигателя.
2. Оставете двигателя да работи докато резервоарът не се изпразни и докато сам не спре заради липсата на гориво.
3. Изпразнете карбуратора чрез натискане нагоре върху тапата на съда, който се намира под капака на карбуратора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не изпразвайте карбуратора, доколкото използвате стабилизатора на горивото. Никога не използвайте почистващи препарати за двигателя или карбуратора в резервоара, тъй като може да предизвика трайни повреди.

ЗАБЕЛЕЖКА: Стабилизаторът на горивото (каквото е STA-BIL) е приемлива алтернатива, за да се сведе до минимум натрупването на залепващо гориво по време на съхранение. Добавете стабилизатора към бензина в резервоара за гориво или в резервоара по време на съхранение. Винаги се придържайте към съотношението на сместа, която се намира върху съдът на стабилизатора. Стартирайте двигателя и го оставете да работи най-малко 10 минути след добавянето на стабилизатора, за да може той да достигне карбуратора. Не изпразвайте карбуратора, ако използвате стабилизатор.

4. Извадете свещта и налейте една унция (около 30 ml) масло в цилиндъра - през отвора на свещта. Покрийте отвора на свещта с кърпа и няколко пъти въртете двигателя няколко пъти за да разпределите маслото. Поставете свещта обратно.

Подготовка на снегорина

1. При съхранение на снегорина в непроветрено пространство, или в метална кабина (гаражи), трябва да се внимава да предпазите оборудването от корозия, като използвате леко масло, или силикон, за да намажете оборудването, особено всички вериги на пружините, лагери и кабели.
2. Отстранете всички мърсотии от външната страна на двигателя и оборудването.
3. Следвайте препоръките за смазване в раздела за поддържане на тази Инструкция.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обем на двигателя	212 cm ³
Мощност на двигателя	4,4 kW (3600 min ⁻¹)
Работна ширина	665 mm
Работна дълбочина	510 mm
Далечина на изхвърлянето	5-11 m
Диаметър на колелата	365 mm
Брой на скоростите за движение напред	6
Брой на скоростите за движение назад	2
Тегло	95 kg

Декларация за съответствие

Според Машинната директива 2006/42/ЕС от 17 Май 2006, Анекс II А

Villager®

Villager d.o.o.
Bratislavska cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia
Моторен Снегорин Villager VST 70

Описание на устройството:

Заявявам с пълна отговорност, че посоченият продукт е дизайниран и произведен в съответствие с:

- Директива 2006/42/ЕС за сигурност на машини.
- Директива 2014/30/ ЕС за електромагнитна съвместимост.
- Директива 2000/14/ЕС 2005/88/ЕС за емисия на шум.
- Директива (EU) 2016/1628 за емисии на газове и замърсители материали от двигатели с вътрешно горене.
Номер на одобрения мотор: e13*2016/1628*2016/1628TRA1/P*0407*01

Хармонизирани и други използвани стандарти:

EN ISO 12100:2010
EN ISO 8437-1:2021
EN ISO 8437-2:2021
EN ISO 8437-4:2021
EN ISO 14982:2009

Упълномощен орган според **Директивата 2000/14/ЕС, 2005/88/ЕС**
TÜV Rheinland доклад за тестването: 15063988 001 dat. 02.07.2015.

Измервано ниво на звуковата мощност	L _{WA} 101,28 dB(A)
Гарантирано ниво на звуковата мощност	L _{WA} 104 dB(A)

Упълномощено лице за изготвяне на техническата документация: Звонко Гаврилов, с адрес на компанията Villager Д.О.О, Братиславска цеста 5, 1000 Любляна.

Място / дата: Любляна, 01.08.2022.

Лице, упълномощено за съставяне на техническата документация
Звонко Гаврилов